

משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים  
חיפה

קרית הממשלה חיפה. רחוב פל-ים 15 (א')  
רשם כלי שיט. טלפון ישיר: 8632136-04  
(e-mail: nadav@mot.gov.il)

המרשם הישראלי של כלי-שיט

דפי מידע לאזרח ול"נציג" בנושאים של רישום כלי שיט, מכירתו לישראלי,  
מחיקתו מהמרשם וכן הטלת שיעבוד בכלי שיט (משכנתת צי), העברת שיעבוד,  
הגדלתו ומחיקתו של השיעבוד.

**המטרה:** הדפים המצורפים בזה, מיועדים להנחות את האזרח (ובכלל זה את ה"נציג" הקונסולרי של מדינת ישראל השוהה במדינות העולם), המבקש לרשום או לסייע ברישום של כלי שיט במרשם הישראלי של כלי שיט (להלן: המרשם), וזאת, אפילו עוד לפני שהחליט אם ברצונו לרכוש את כלי השיט או לבנות כלי שיט במספנה ישראלית או זרה. כמו כן, המסמך המובא בזה, ישמש גם לצורך הנחיה באשר לפעולות הכרוכות בנושאים השונים הנוספים שבכותרת המסמך הנוכחי. בתחילה יתייחסו הדפים הללו לנושא הבדיקה, הרישום והמחיקה של כלי שיט שעדין לא היה רשום במרשם הישראלי. בהמשך נעסוק גם בנושאים של רישום שיעבוד/משכנתא, הגדלתה ו/או מחיקתה. מטבע הדברים שהמסמך הנוכחי יעסוק אך ורק בכלי-שיט שחייבים להניף את דגל מדינת ישראל.

למען הסר ספק, אין בדפים אלה משום הוראות ותקנות הבאות במקום דרישות שבחוק ובתקנותיו, אלא אך ורק הסבר והנחיה על פי נוהלי הפעולה של הרשם, כדי להקל עליך ה"נציג" ו/או האזרח, בשעה שתפנה להעניק או לקבל שירותים, סיוע והנחיות, המתחייבים מהחוק, ושמינהל הספנות והנמלים ועובדיו מופקדים להעניקם לך.

**רשימת האגרות המתאימות לכל פעולה שיבצע הרשם, מצויה בעמוד האחרון של מסמך זה.**

רישום כלי שיט במרשם הישראלי של כלי שיט:

1. **מבוא:** בהליך הרישום של כלי שיט במרשם הישראלי, יש להבחין בין שני מושגים דומים אך שונים מהותית. האחד הוא "כשירות לרישום" והשני הוא "כשירות לשיט" (או "כשירות טכנית").  
1(א) "כשירות לרישום": ראה בחוק הספנות (כלי שיט) התש"כ-1960, לפיו, הכשירות הזו נבחנת על פי אמת מידה של "שיעור הבעלות" של ישראלים בכלי השיט. בעלות על "למעלה ממחצית" כלי השיט ע"י מי שהוא ישראלי (בין שזוהי המדינה, או יחיד [כאדם פרטי], או חברה הרשומה במרשם החברות הישראלי -במשרד המשפטים, ובין שזו שותפות ע"י מי מאלה). "שיעור הבעלות", **הוא המחייב את רישום הכלי במרשם הישראלי של כלי שיט –** וכלל לא אם כלי השיט כשיר לשוט בים מההיבט הטכני-בטיחותי.  
במקרים מסוימים יש מקום לשני יוצאי דופן: האחד, כאשר הבעלים הישראלי מחזיק בבעלותו למעלה ממחצית כלי השיט אך מצליח לשכנע –במכתב מנומק – את שר התחבורה או מי שהוסמך לכך מטעמו, שיפטור אותו מחובה זו. והיוצא דופן האחר, הוא, "זר" (היינו: לא אזרח ישראלי), שמחזיק בבעלותו ביותר ממחצית מכלי השיט ומצליח לשכנע –בכתב – את שר התחבורה או מי שהוסמך לכך מטעמו, שלמרות זאת יורשה לו לרשום את הכלי במרשם הישראלי של כלי שיט – אף כי על פי החוק, הוא איננו חייב כלל ברישום שכזה. ובכן, "שיעור הבעלות" הוא **המבחן הבלעדי** המגדיר את ה"כשירות לרישום" והחוק קובע כי כלי "הכשיר לרישום חייב ברישום" (ראה בחוק ס' 5-1).

1(ב) "כשירות לשיט" או "כושר שיט": כשמו כן הוא – זהו מבחן **היכולת** של כלי השיט לשוט לביטחה על פני המים בלי לסכן את המטען, את האנשים או הימאים שעליו, מבלי להוות סיכון לסביבה הימית באזור בו הכלי שט. לכן, אף כי הליך הרישום תלוי בכשירות הטכנית, על פי החוק אין בבדיקות הטכניות כדי לקבוע דבר באשר לרישום. ואולם, הרשם נוהג – במקרים חריגים – עפ"י מדיניות המינהל, להתייעץ עם ה"מהנדס הראשי של כלי שיט" במינהל הספנות והנמלים, כשקיים חשש לגבי רמת תקינותו או לגבי הדגם של כלי השיט.

**לסיכום,** ניתן להגיד ש"כשירות לרישום" הוא מונח שמשמעותו משפטית, ו"כשירות שיט" משמעותו יותר טכנית. התוצאה של הבחנה זו היא, שהרשם של כלי שיט מתייחס אך ורק ל"רישום הבעלות/הבעלויות" על כלי השיט. ואילו באשר לתקינות הטכנית והענקת תעודה הקרויה בלשון יומיום "כושר שיט", לכך אחראית המחלקה לשירותים טכניים ו/או המחלקה לכלי שיט קטנים – **ותמיד רק לאחר** שכלי השיט כבר רשום במרשם הישראלי של כלי שיט.

2. מה עליך הבעלים "המבקש", לעשות כדי שכלי השייך שלך, אותו החלטת/ם לבנות, או לרכוש, או שכבר רכשת/ם אותו מבעלים "זר" (מספנה בחו"ל או אחרים), יירשם במרשם הישראלי של כלי שיט?

**דבר ראשון:** עליך להודיע במכתב (ראה נוסח בהמשך – בנספח מספר 1), לרשם כלי-שיט במינהל הספנות והנמלים (ואך ורק לרשם – ולא למישהו אחר), שבכוונתך לבצע את אחד מאלה:

- **לבנות כלי שיט** במספנה (בין בישראל ובין בחו"ל – או אפילו לבדך מחוץ למספנה מקצועית). במקרה כזה, עליך לציין את שם המספנה ואת שם העיר והמדינה בה היא נמצאת (או לציין "בנייה עצמית" אם אתה הוא הבונה של כלי השיט).
- **לרכוש כלי שיט** ממספנה או מסוכן (בין בישראל ובין בחו"ל). זאת לאחר שכלי השיט כבר נבנה (בחו"ל ולא לפני שהונחה בו השידרית על ידי המספנה הבונה), אך עדן לא היה רשום במרשם כלי שיט כל שהוא באותה מדינה בה שוכנת המספנה. היינו, המשמעות היא **שאתה/אתם ה"קונה" הראשון של הכלי** מהמספנה. הקונה הראשון יכול שיהיה אחד ו/או יותר מאחד (בכל צורה חוקית של שותפות) מאלה: אזרח פרטי, תאגיד הרשום במרשם החברות המתנהל על ידי "רשם החברות" שבמשרד המשפטים בישראל (בין כחברה פרטית ובין כחברה ציבורית), או המדינה.
- **לרכוש כלי שיט שהיה עד כה בבעלות זרה** (בין שהוא של מישהו פרטי, בין שהוא של חברה ו/או מדינה, ובין שהוא בבעלות של שותפות כל שהיא של מי מאלה), בחו"ל ועדין לא נרשם במרשם הישראלי של כלי שיט. בחלופה זו כלולה גם האפשרות שתרכזה **לייבא כלי שיט לאחר שרכשת/ם אותו ממישהו/הם המשמש כמתווך או כגוף עסקי שפועל כסוכן של מספנה זרה בארץ. התנאי לחלופה זו הוא שכלי שיט זה חייב שיימחק** מ"המרשם" הזר של כלי שיט.

שים לב, על פי החוק אין הבחנה בין סוגי כלי השיט או גודלם. כולם חייבים באותו ההליך של הרישום החוקי – אלא אם ניתן לכך פטור (כמעשה של שגרה, כלים באורך של עד 7 מטר, נהוג לפטור את בעליהם מרישום הכלי, אך עליך לבדוק זאת אישית ומראש במשרדו של ה"רשם" - במינהל הספנות והנמלים). **לגבי כל כלי שיט (מעל 7.00 מטר), ללא יוצא מהכלל, עליך להודיע לרשם מה החלופה מתוך הנ"ל שבה בכוונתך לבחור – ולפחות 21 יום לפני הליך הרישום עצמו.** הנקודה החשובה ביותר המתבקשת מכל הכרוך ברישום העתידי, היא, שהכתובת היחידה שלך, האזרח (או של נציג המורשה – ביפוי כוח נוטריוני, כחוק), **לגבי כל פניותיך בהקשר לרישום כלי השיט ו/או בדיקתו הטכנית הנובעת והמתבקשת, היא של: רשם כלי השיט במינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה (קרית הממשלה, רח. פל-ים 15 א' בנין ב'), חיפה.** הרשם הוא זה שגם יהיה אחראי לנתב את פניותיך כולן לגורם המתאים לכך במינהל הספנות והנמלים ולקבל את אישורו ו/או את השגותיו והתניותיו לגבי מידע ונתונים נוספים הדרושים לו לצורך בדיקה ו/או אישור טכני – שכבר הוסברו למעלה.

(א) בהודעתך זו (נספח מס. 1 – הנ"ל), עליך גם לציין (אף כי אין זו חובה) **מהו השם שבו הנך מבקש לרשום בו את כלי השיט – וזאת בשתי שפות<sup>(1)</sup>: בעברית ובלועזית.** כמו כן, עליך לציין אם ברצונך לרשום את כלי השיט על ידי הרשם בחיפה או בסיועו של ה"נציג" הישראלי, שהוא, **הקונסול הישראלי ממשרד החוץ, שמוצב בחו"ל בארץ בה מצוי כלי השיט – או בארץ הסמוכה ביותר למספנה, או לנמל, בו הכלי עוגן באותה שעה.** במקרה שכזה ראוי להתקשר לאותו ה"נציג", ולקבל ממנו את אישורו העקרוני ולתאם זמני מפגש לרישום כמוסבר להלן, וזאת בכל מקרה, בתיאום מראש עם "הרשם" בחיפה. התיאום הזה נדרש, מפני שהיו כבר מקרים שהנציג באותה השגרירות עשוי לשהות בחופשת מולדת ולא תמיד יש לו מחליף מתאים.

(ב) במקביל, עליך האזרח, למלא טופס "מצהר" (ראה להלן, טופס כזה בנספח מספר 2). טופס המצהר יוכן ב-4 עותקים ("מקור" ו-3 העתקים ברורים וקריאים). הטופס יכלול גם את הצהרתו של היועץ המקצועי, המהנדס או האיש הטכני שמינית/ם על מנת שיכין את כלי השיט כך שיעמוד בדרישות הטכניות כבסיס לקבלת תעודת ה"כושר שיט".

<sup>(1)</sup> לגבי שתי השפות: הכתיבה בעברית תהייה בכיתוב פונטי (למשל אם באנגלית השם הוא ALABASTER אזי בעברית השם יהיה: "אלאבאסטר").

ג) במצורף לנייל עליך להכין על כל הפרטים המבוקשים, גם את הטופס המפרט את תיאור הטכני של כלי השיט (להלן, נספח מספר 3). שים לב, הכותרת של נספח זה היא: " פרטי כלי שיט לפני הכללתו במרשם הישראלי של כלי שיט ו/או מתן היתר שיט לכלי שיט זר ". מסמך זה שתכין, תמלא ותשלח ביחד עם השניים הקודמים, לא ייחתם על ידך/ידכם כלל (החתימה עליו תהייה על ידי מנהל המחלקה לשירותים טכניים ו/או על ידי ה"מהנדס הראשי של כלי שיט"). עם קבלת המסמכים במשרדו של הרשם, המסמך יועבר עם עותק מהטופס מצהר, למהנדס הראשי, ולאחר שהמהנדס יחזיר אותו לרשם עם המלצתו בחתימת ידו ובחותמת רשמית, יודיע לך הרשם, שניתן לרשום את כלי השיט כמבוקש. (נא שים לב שבנספחים יש גם טופס דומה, עבור "שינוי, או עדכון פרטים" של כלי שיט, שהוא מיועד לכלי שיט שכבר נרשם בעבר במרשם הישראלי של כלי שיט ובעליו החליט לשנות בו חלק מהמבנה, או המכונות וכדומה – אל תטעה).

חשוב שתשים לב לכך, שבצד שמאל למעלה של מסמך זה הנך (נספח מס. 3), מתבקש למלא פרטים אישיים מלאים שלך, או של החברה המבקשת לרשום את כלי השיט במרשם [בכלל זה הכתובת, והטלפונים השונים לצורכי תקשורת].

את שלושת המסמכים הללו ( נספח מס. 1, 2 [על 4 העתקין ו-3]), ביחד, תשלחו/ (אישית או באמצעות איש ההנדסה המקצועי ששכרת/ם ישירות אותך/ם לצורך הכנת כלי השיט שיתאים לדרישות מינהל הספנות), **ישירות** אל רשם כלי שיט במנהל הספנות והנמלים. אל תשכחו לבדוק שאכן על גבי כל עותק מהמסמכים הללו, ישנן גם החתימות והחותמות שלך/ם ושל האיש הטכני שלך/ם (אולם לא על גבי נספח מספר 3, כאמור).

3. במענה על הפניות הכתובות הללו (כאמור-דוגמאות ראה בנספחים), אתה/אתם אמור/ים לקבל בבוא הזמן, את התשובות הבאות:

- אישור שהשם אותו ביקשת/ם להעניק לכלי השיט שלך התקבל כמותר, או לחילופין, תיקון לכיתובו של השם באחת או בשתי השפות, או דחיית השם הזה ואיסור השימוש בו. דחיית שם כזה תהיה בדרך כלל מהטעם שיש כבר כלי שיט אחר הכלול במרשם שקרוי באותו השם. מכתב תשובה זה תקבלו, מהרשם לאחר שועדה משרדית תדון בבקשתך/ם לאישור השם המבוקש. אם השם המבוקש יידחה על ידי הוועדה, תוכלו לבקש שם אחר תחתיו – וחוזר חלילה עד שהוועדה תאשר את השם שבו הנך/ם מבקשים לקרוא לכלי השיט. האישור הזה יועבר אליך/ם על ידי רשם כלי השיט.
- אישור הרשם, המבוסס על כך, שהמהנדס הראשי של כלי שיט, לא מצא עילה למנוע את הרישום המבוקש, וכן, שהדגם של כלי השיט שלך עומד בדרישות המהנדס הראשי של כלי שיט.

בהחלט יתכן שתשובה זו תותנה על ידי פניה ישירה מהמהנדס הראשי של כלי שיט אליך – או מי מטעמו, לפיה, תתבקשו/ להוסיף ולהעביר מסמכים אחרים שחסרים למהנדס, לצורך בדיקותיו המקצועיות (יתכן שבקשת המהנדס ודרישותיו אלה למסמכים נוספים, תופנה אליך/ם בכתב או בטלפון, ישירות).

4. עליך/ם לקבל מהרשם הודעה או העתק מאישור המציין ש"אין התנגדות" לרישום כלי במרשם הישראלי, כמבוקש (בשל סיבות טכניות או גיל כלי השיט). רק משקיבלת/ם אישור בכתב, שהשם של כלי השיט, אושר וגם ש"אין התנגדות" לרישום הכלי במרשם, כמבוקש, תוכלו לפנות לרשם כלי השיט ו/או ל"נציג" הדיפלומטי של ישראל בחו"ל ולתאם עמו פגישה סופית, לצורך קיום הליך הרישום.

#### **יש לדעת כי : לא יאושרו לרישום כלי שיט מהסוגים הבאים :**

- כלי שיט שאורכו עד 7 (כולל) מטר והמיועד לשימוש פרטי, שגילו למעלה מ-5 שנים.
- כלי שיט שאורכו בין 7 מטר ועד 24 מטר והמיועד לשימוש פרטי, שגילו למעלה מ-10 שנים.
- כלי שיט שאורכו מעל 24 מטר המיועד לשימוש מסחרי אם "גילו" מעל 8 שנים.

*(הערה חשובה: יש לדעת שמידות אלה מוחלטות – אפילו סטייה של ס"מ משמעותית ! )*

מאחר ולעניין גיל כלי שיט שיקבל "כושר שיט" נתקבלו תקנות חדשות ומחייבות (בראשית שנת 2002) ראוי לו לרוכש, של כלי שיט לבדוק אם כלי השיט המיועד עומד מראש בדרישותיו של המהנדס הראשי של כלי שיט המינהל הספנות והנמלים. על פי החוק אין הרשם צד להחלטה זו, והוא ירשום במרשם כל כלי שיט שיעמוד בדרישות הרישום, אך אולי לא כל כלי שיט יקבל היתר המהנדס, להפליג ביס. הוא הדין גם בשינוי ייעודו של כלי השיט ואפילו אם הכלי בידיו של אותו הבעלים המבקש לשנות את השימוש בו.

**חריגה מהמגבלות הללו תותר – אם בכלל - אך ורק באישור מפורש של המהנדס הראשי.**

בפגישה לרישום, אצל הרשם או ה"נציג", כמתואם, יציג הבעלים/המבקש בפני הרשם או ה"נציג", בנוסף ל"בקשה לרישום" (ראה טופס נספח מספר 4) את אישור השם המבוקש, ואת האישור שאין התנגדות הנדסית ו/או טכנית לרישום וכן את המסמכים הרשומים מטה, בהמשך. לנוחיותך, תוכל למצוא רשימת הטפסים שיוצגו בפני הרשם [או ה"נציג"] בבואך/ם לרשום את הכלי – **פגישה זו תתקיים אך ורק לאחר תיאום טלפוני מראש.**

הרישום יבוצע במשרדו של הרשם בחיפה או הנציג בחו"ל, אם ורק אם שולמו לפני כן כל האגרות הדרושות (ראה רשימת האגרות בסוף המסמך הנוכחי) – הן בגין הבדיקות של המהנדס הראשי והמפקחים הטכניים והן בגין הבקשה לרישום (במקרה שהנציג יסכים להגיע למקום כלי השיט מחוץ למדינה או לבנין השגרירות – יתכן שהמבקש יצטרך גם לכסות את הוצאות ה"נציג" לנסיעה, לינה וכדומה-עפ"י כללי משרד החוץ והתקשיר).

כאמור, במקרים בהם כלי השיט נמצא בחו"ל, בין שהוא עדין בידי המספנה שבנתה אותו, או שהוא כבר עוגן בנמל ימי או במרינה שלא במדינת ישראל, קיימות שתי חלופות אפשריות:

- הבעלים יבקש לרשום את הכלי על ידי הרשם בחיפה.
- הבעלים יבקש לרשום את הכלי שיט בסיוע ה"נציג"-הקונסול הישראלי הקרוב ביותר למקום המצא הספינה שאמורה להירשם.

**במקרה הראשון:** המסמכים שיציג הבעלים (המבקש), יהיו מתורגמים לעברית או לאנגלית ומאושרים על ידי נוטריון כי התרגום "נאמן למקור" (אלא אם יהיו במקורם בעברית או באנגלית). במקרה כזה, הרשם יעניק לבעלים, לאחר הרישום, תעודת רישום של קבע. הוא הדין לגבי פעולתו של ה"נציג", אלא שהוא, יעניק (למבקש-תעודת רישום "זמנית" שתוכן על ידי הרשם בחיפה) לאחר טיפולו במסמכים. תעודה זאת תהיה כאמור רק "תעודת רישום זמנית" – ופעולתו של ה"נציג" – כ"זרועו הארוכה של הרשם", מהווה רק "אימות" מסמכים עבור הרשם בחיפה. תוקפה של תעודה "זמנית" כזו יהיה לכל היותר עד שנה מיום נתינתה (בחתמת ה"נציג") או עד הגיע כלי השיט לישראל לראשונה – הכל עפ"י המוקדם משני אלה. לאחר מכן, עם הגיע כלי השיט לראשונה למימי החופין של ישראל, **חובה להחליף את התעודה ה"זמנית" בתעודת רישום של קבע** – במשרדו של הרשם (לאחר תיאום פגישה כמקובל).

**במקרה השני:** באופן מעשי, אותן תעודות שתוצגנה בפני הרשם הן אלה שיש להציג גם בפני ה"נציג" (בחוץ לארץ), אם בחרתם בחלופה זו. אם המסמכים במקורם אינם בעברית או באנגלית, חובה שיתורגמו לאחת משתי שפות אלה ויאושרו על ידי נוטריון (כחוק) שהם נאמנים למקור ויוגשו הן במקור הזר והן בתרגום המאושר נוטריונית-במקורו - לרשם או ל"נציג" (בחו"ל).

חשוב גם שתדעו, שאם כלי השיט עוגן בחו"ל, והבקשה היא, שהוא יירשם על ידי הרשם בחיפה, יש אפשרות שתחויבו/ו להציג בפני המהנדס, או בפני המחלקה לשירותים טכניים או לצורך זה בפני נציג של המחלקה לכלי שיט קטנים, אישור של חברת סיווג (או מהנדס ימי מוסמך ומוכר) לאחר שהיא או הוא תתמנה/יתמנה מראש, ישירות ובכתב, על ידי המחלקה לשירותים טכניים או המחלקה לכלי שיט קטנים ו/או על ידי המהנדס הראשי של כלי שיט, ושלפי הבדיקה המתוכננת לפרטיה במינוי שבכתב, הכלי אכן עומד בדרישות המתבקשות על פי הנחיות מפורשות שפורטו באותו המינוי. מינוי כזה לצורך הבדיקה הנדרשת – יכול שיידרש הן על ידי המהנדס ו/או על ידי המפקחים הטכניים או ע"י שניהם גם יחד. ישנה גם אפשרות, שבשל סיבות מקצועיות, לא ניתן למנות חברת סיווג שכזו או מהנדס מקצועי מוסמך ומוכר, ואז, הוצאות הבדיקה בחו"ל, כולל הוצאות בגין נסיעותיהם של בעלי מקצוע – המהנדס, ו/או מפקחים ימיים (ממינהל הספנות והנמלים), על מנת לבדוק את כלי השיט במקום עגינתו בחו"ל, תתווספנה להוצאות הכספיות המתחייבות כחוק, לצורך הרישום הנדרש. רצוי אפוא, שהנושא הזה ייבדק מראש עם הרשם וביחד עם המהנדס, ו/או עם מנהל המחלקה לשירותים טכניים וכל זאת, כדי להימנע מבעיות מיותרות או מתקציבים והוצאות מיותרות או לא מתוכננות, לאחר מכן.

היה והבעלים של כלי השיט יבקש את ה"נציג" הקרוב ביותר למקום עגינת כלי השיט, לסייע לו, רצוי מאוד שהבעלים המבקש את הרישום, ידאג לכך ויוודא זאת, שה"נציג" יתקשר מראש, טלפונית או בכתב, ל"רשם" כלי השיט בחיפה ויתאם עמו את ההליכים שבהם ינקוט אחר כך ובעיקר, יקבל מהרשם את תעודת הרישום ה"זמנית" (כשהיא כבר ממוספרת), זו שתיחתם ע"י הנציג לאחר:

- שנקבע מועד להליך הרישום ומיקום הפגישה (או במשרדי ה"נציג" בשגרירות, או אם יסכים ה"נציג", מחוץ לשגרירות) (ועל פי שיקול דעתו והממונים עליו).

- שהמבקשים יציגו בפניו את המסמכים הדרושים, להלן ברשימה המצורפת, בהמשך :  
רשימת מסמכים שיש להציג בפני הרשם או ה"נציג".
- לאחר שבדק ואימת את תוכנם ואת תרגומם לעברית ו/או לאנגלית ונחה דעתו שכל המסמכים תקינים תקפים וכשרים.

חתימת ה"נציג", מהווה למעשה אך ורק אישור בפני הרשם, שהמסמכים תקינים, חוקיים, אמניים, ותקפים. ה"נציג" יחתום על גבי תעודת הרישום ה"זמנית" (שהוכנה והועברה אליו על ידי הרשם), בחתימת ידו ובחותמו הרשמי – לאחר שמילא בה בתחתיתה, את התאריך העברי וגם את התאריך הגרגוריאני.

- עם סיום פעילותו זו, ה"נציג" יעניק למבקשים את העותק המקורי מתוך שלושת העותקים שהועברו אליו (ע"י הרשם), של תעודת הרישום ה"זמנית", ואחר כך,
- יכין עבור עצמו, צילום מכל המסמכים האחרים שהוגשו בפניו ועליהם חתם על פי הנדרש, כשחתימותיו מאשרות את תוקפם החוקי, (וישמור את הצילומים הללו במשרדו, לאחר שסימן את כולם וציין פורמלית על גבי כל אחד מהם שהוא "נאמן למקור"-וזאת למקרה שהמסמכים אותם שלח לרשם בחיפה, יאבדו במשלוח כמתואר בהמשך), וגם
- יכין מכתב הסבר קצר, במכתב יאשר ה"נציג" ראשית לכל שהוא זיהה את מי שבאו לפניו על פי תעודת הזהות או הדרכון הישראלי שלו/הם כאזרחי המדינה וכן את שאר פעילותו והמכתב הזה, בלוויית התעודות שהוגשו בפניו ואושרו ו/או נחתמו על ידו יוכן כ"צורך".
- המסמכים שיוכנסו לצרור מתאים זה, יישלחו לרשם כלי-שיט בחיפה, בד"פ או בדואר רשום על פי שיקול דעתו של ה"נציג".

המסמכים שיונחו בפני הרשם ו/או ה"נציג" כתנאי לרישום של כלי שיט במרשם הישראלי של כלי שיט (כל אלה יצורפו ל"בקשת הרישום")

- אישור לשמו המבוקש של כלי השיט (בעברית ובלועזית) וכן, אישור המהנדס (לגבי כלי שיט שאינם מסחריים או ספינות דיג ללא ממכורת או ספינות נוסעים בשכר הרשאות לחובלי עד 12 נוסעים ועד בכלל), או מהמחלקה לשירותים טכניים, ש"יאן התנגדות לרישום" הכלי במרשם הישראלי של כלי שיט.
- הסכם רכישה ותעודת מכירה/רכישה של כלי השיט (BILL OF SALE) בשפה העברית או באנגלית ואם המקור אינו באחת משתי שפות אלה, יהא/יהיו מסמך/כים מתורגמים/מים זה/אלה לעברית או לאנגלית, כשהוא/הם מאושרים/ים נוטריונית שהוא/הם נאמנים למקור. לרשם או ל"נציג" תימסרנה שתי התעודות המקוריות מכל מסמך, זו שבשפת המקור וזה שתורגם ואושר נוטריונית.
- היה כלי השיט עדיין במספנה זרה, יציג המבקש תעודה מהמספנה "תעודת בונה" (BUILDER'S-CERTIFICATE) ובה סעיף המאשר שהשידרית של כלי השיט כבר הונחה (אם עדין לא נסתיימה בניית כלי-השיט) – אף תעודה זו תהא ותוגש ב"מקור" בעברית או באנגלית. הייתה תעודה זו בשפה זרה, אחרת מאנגלית, יהא תרגומה לעברית או לאנגלית, מאושר נוטריונית ויציין בו מפורשות שהתרגום נאמן למקור – ולרשם או ל"נציג" תימסרנה שתי התעודות המקוריות, זו שבשפת המקור וזו שתורגמה ואושרה נוטריונית כתרגום ראוי. תעודה זו תוגש אם אפשר גם לאחר שהכלי כבר היה רשום במרשם זר. אולם היא חייבת להיות מוגשת עם הכלי עדיין לא היה רשום באף מרשם (גם אם בנייתו של הכלי נסתיימה כבר ולא היתה במקורה עבור המבקש הנוכחי אלא עבור אחרים).
- היה כלי השיט רשום בעבר במרשם זר של כלי שיט, יציג המבקש גם את תעודת המחיקה - המקורית של כלי השיט ("DELETION CERTIFICATE") מהמרשם שקדם, כשהיא מקורית וחתימה בכתב ידו ובחותמתו של הרשם של כלי-שיט, מהמרשם הקודם. הייתה תעודה זו בשפה אחרת מאשר באנגלית, יהא תרגומה לעברית או לאנגלית, מאושר נוטריונית - שהתרגום נאמן למקור – ולרשם או ל"נציג" תימסרנה שתי התעודות "המקוריות", זו שבשפת המקור וזו שאושרה נוטריונית כתרגום ראוי.
- הבעלים או בא כוחו החוקי – יציגו בפני הרשם או ה"נציג", מסמך מאושר נוטריונית, שהוא/הם הבעלים, או מיופה כוח/ים החוקי (המופיע בפני הרשם או ה"נציג" יחזיק בייפוי כוח נוטריוני – בעברית או באנגלית – כשהוא מוזכר בייפוי כוח זה, בשם מלא ובמספר זהות או מספר דרכון ישראל) לצורך הרישום בלבד. היה הבעלים ישות משפטית שאינה איש פרטי, יציגו הבעלים, או נציגם החוקי, גם תעודת רישום ממרשם החברות שאכן החברה רשומה כחוק במרשם המתנהל במשרד המשפטים הישראלי (או העתק של תעודה זו מאושר נוטריונית - שהוא העתק נאמן למקור). חשוב לציין - שאסור לשכוח לצרף לתעודה הנמסרת לרשם או ל"נציג" גם את אותו הדף בו רשומים כל בעלי החברה, בשמם, כתובתם וחלקם בבעלות על החברה כי החליף הבדיקה יש לדעת לפעמים מהי החלוקה של הבעלות בכלי השיט שחייבת להירשם בין השותפים לבעלות, לפיו תנוסחנה תעודת הרישום הזמנית או תעודת הרישום של קבע. בכל מקרה, חלוקת הבעלות הזו תלמד בדרך כלל מ"הסכם הבנייה"/"מ"הסכם הרכישה" של הכלי מהמספנה, או הבעלים הקודם - הזר- האחרון ולכן הרשם או הנציג, ידרוש מהמבקשים גם את אחת מהתעודות הללו – כשגם היא במקור ואם איננה בעברית או באנגלית גם את תרגומה המאושר נוטריונית, הינו, שהתרגום נאמן למקור ושוב שני מקורות אלה יישארו בידי הרשם או ה"נציג" (שיעבירן לרשם!).
- יחיד שהוא בעלים שיופיע בפני הרשם או ה"נציג", יזדהה על ידי שימוש בתעודת זהות ישראלית<sup>(1)</sup> או בדרכון (בר תוקף) שהונפקה לו על ידי מדינת האזרחות שלו, כחוק. כאמור, עפ"י הסעיף הקודם, גם בעלים שאינם חברי "רשומה אצל רשם החברות הישראלי", רשאי להשתמש בשירותיו של בא כוח ובלבד שייפה את כוחו במסמך כמתואר בסעיף הקודם ועוד, שייפוי הכוח יהיה פרטי ויציין לצורך מה הוא תקף משפטית (... "לרשום את כלי השיט X" במשרדו של ... בחיפה/מקום אחר, ולחתום על המסמכים שעניינם ... בשמי/בשמו...") וכשהוא מאושר נוטריונית. (עם זאת נציג רשאי להיות לא אזרח ישראלי אך יזדהה באותה דרך).
- היה/ו המבקשים, או חלק מהם, תאגיד או הממשלה ולא אדם פרטי, יציג בא כוח התאגיד-או הממשלה, יפוי כוח נוטריוני חוקי לפיו הוא מוסמך לייצג את המבקשים וכן עותק מאושר על ידי עו"ד החברה, של פרוטוקול משיבת מועצת המנהלים של החברה לפיו הוחלט על בניית/רכישת כלי השיט ועל רישומו במישרם הישראלי של כלי שיט. מסמך זה יהיה חתום ע"י היו"ר שנבחר לנהל את הישיבה (ואשר שמו הוזכר בסעיף הראשון של הפרוטוקול, כמקובל), או יו"ר מועצת המנהלים או מנכ"ל התאגיד ומאושר ע"י העו"ד, כאמור. מסמך זה יהא במקור (ואם תורגם מלועזית-גם התרגום יאושר נוטריונית כנאמן למקור), ואף הוא –האישור הנוטריוני - יימסר במקור לרשם או ל"נציג".

<sup>(1)</sup> יש לדעת, שלא כל המחזיק בתעודת זהות ישראלית הוא גם אזרח ישראלי. בחו"ל, ה"נציג" חייב לדרוש מה"מבקש" (אם הוא איש פרטי) דרכון ישראלי בתוקף. אם בישראל, יהא ה"רשם" רשאי לדרוש מ"מבקש" שיציג בפניו "תעודה המעידה על אזרחות ישראלית". הבקשה הזו איננה נוגעת ל"חברה" – היא, הרי מציגה "רישום במרשם החברות הישראלי".

(ספח מספר 1) : פנייה לרשם כלי שיט ברשות הספנות והנמלים – הודעה על כוונת בניה ו/או רכישת כלי שיט. (מסמך זה יוכן על גבי "ניר פירמה" של הותב-אם יש כזה-למשל אם המבקש/ת הוא תאגיד או חברה) נוסחו של המסמך הנוכחי – בשינויים המתבקשים, ישמש גם לצורך עתיד של בקשה שתוגש לשר לפטור את החייב מרישום או להתיר למי שאיננו חייב, בכל זאת, לרשום את הכלי במרשם הישראלי של כלי-שיט.

X = יש למלא

לכבוד ד"ר נדב זוננברג – רשם כלי שיט  
רשות הספנות והנמלים  
משרד התחבורה-קרית הממשלה  
רחוב פל-ים 15 (ב')  
חיפה.

תאריך: \_\_\_\_\_,

אדוני,

הנדון: הודעה על כוונת בניה ו/או רכישה ו/או רישום של כלי שיט, במרשם הישראלי של כלי-שיט.

אני/ו \_\_\_\_\_ (שם משפחה ושם פרטי)

בעלי/ מספר זהות/דרכון-ישראלי: \_\_\_\_\_ מבקש/ים להודיע בזה בשמי/בשם:

\_\_\_\_\_ (ואם חברה) שמספר רישומה: \_\_\_\_\_ אצל רשם החברות (שם מלא של הבעלים המיועד –ואם חברה שמה המלא)

הישראלי במשרד המשפטים, שבכוונתי/בכוונותינו בעתיד הקרוב: (נא להקיף בעיגול את הביטוי הנכון ולהשלים החסר).

לבנות ו/או לרכוש / ו/או לרשום כלי שיט במרשם הישראלי של כלי שיט. כלי שיט זה עומד להבנות עבורי/עבורנו

במספנה: \_\_\_\_\_ (שם מלא בלועזית של המספנה) \_\_\_\_\_ (העיר בה המספנה) \_\_\_\_\_ (המדינה)

עומד להימכר לי/לנו על ידי המספנה: \_\_\_\_\_ (שם מלא בלועזית של המספנה) \_\_\_\_\_ (העיר בה המספנה) \_\_\_\_\_ (המדינה)

עומד להימכר לי/לנו על ידי: \_\_\_\_\_ (שם מלא של המוכר/ים-גם אם חברה) \_\_\_\_\_ (שמיקומו/ם בעיר) \_\_\_\_\_ (שבמדינת – שם המדינה)

נרכש על ידי/נו מהבעלים: \_\_\_\_\_ (שם מלא של המוכר/ים-גם אם חברה) \_\_\_\_\_ (שמיקומו/ם בעיר) \_\_\_\_\_ (שבמדינת – שם המדינה)

ותאריך החתימה על הסכם הבניה/הרכישה הנ"ל, היה/הוא/יהיה: \_\_\_\_\_ (אם עדין לא נקבע תאריך מדויק-ציין זאת)

הבעלות על כלי שיט זה אמורה להיות של: \_\_\_\_\_ בעלים ישראליים (שהוא/הם בעלי תעודת זהות/דרכון ישראלי או \_\_\_\_\_ (ציין מספר)

רישום אצל רשם החברות הישראלי). שיעור הבעלות שלי/נו בכלי הוא/יהיה על \_\_\_\_\_ אחוזים ממנו / או "בשלמות".

כלי שיט זה אמור להיות/הוא באורך \_\_\_\_\_ מ' וברוחב מרבי של \_\_\_\_\_ מ' ובשוקע של \_\_\_\_\_ מ'. ומשקלו \_\_\_\_\_ ק"ג..

גוף כלי השיט הוא/יהיה מ: \_\_\_\_\_ ויונע ע"י \_\_\_\_\_ מנוע(ים) בכוח של \_\_\_\_\_ ק"וו כ"א. \_\_\_\_\_ (ציין את סוגי החומרים) \_\_\_\_\_ (ציין מספר) \_\_\_\_\_ (או כוח-סוס)

כלי שיט זה ישמש אותי/אותנו למטרות(\*) \_\_\_\_\_ והוא אמור לשאת \_\_\_\_\_ טון מטען

מסוג של: \_\_\_\_\_, או \_\_\_\_\_ מכולות ו/או \_\_\_\_\_ נוסעים, פרט לצוותו.

אני/ו מבקש/ים שהכלי יירשם בשם העברי: \_\_\_\_\_ ובלוע"ז: \_\_\_\_\_

אני/ו (נא להקיף הביטוי המתאים בעיגול): שוקלים, מבקש/ים להשתמש בשירותי ה"נציג" הישראלי היושב בקונסוליה

הישראלית בעיר: \_\_\_\_\_ במדינת: \_\_\_\_\_, כדי לרשום בסיועו את כלי השיט.

העתק: ל"נציג" – קונסול ישראל ב: \_\_\_\_\_ (שם העיר) \_\_\_\_\_ (שם המדינה)

בכבוד רב  
שם מלא  
חתימה וחותמת

(\*) הנחיות:

(א') יהיה ממלא מסמך זה אדם פרטי, ישא המסמך את שמו המלא וכתובתו בראש העמוד הראשון. היה והכותב הוא תאגיד ישראלי, יכתב המסמך על "ניר פירמה" רשמי ובו השם המלא, הכתובת והטלפונים, ובסופו חתימת ידו של מי שהוסמך לכך, בתוספת חותמת רשמית.

(ב') שימושי כלי-שיט: אופנוע-ים, סירה פרטית, יכטה פרטית, סירה/ספינה לספורט ימי, סירה/ספינה לדיג, לדיג-מכמורת, להובלת נוסעים בשכר, לביצוע עבודות ימיות, לעבודות נמל, לגרירת כלי שיט אחרים, "כבאית", להובלת מטען מסחרי כלכלי, להובלת צובר יבש/בנוזל/בגז, להובלת מכולות, להובלת מכוניות, להובלה בקירור, להובלה בינלאומית של נוסעים, אחר – ציין במפורש לאיזה מטען, או אם הכלי הוא למשל מבדוק, מבדוק צף, רפסודה כלי עבודה ימי/שירותים בנמל וכדומה.

## טופס מיצהר על יעוד וכוונות בהזמנת בניה, רכישה, או הסבה ושינויים בכלי שיט

X

**מבוא:** טופס זה יוגש לרשם כלי השיט ב-4 עותקים זהים כשהוא חתום על ידי מי שעומד/ים להיות בעלים של כלי שיט שבבניה, או של מי שעומד/ים להיות או שהוא/הם כבר בעלים של כלי שיט שעדין לא רשום במרשם הישראלי של כלי שיט, או של כלי שיט שעומד בפני שינויים ו/או הסבה – בין שהכלי כבר רשום או בין שעדין אינו במרשם הישראלי של כלי-שיט. (ארבעת העותקים ימסרו לרשם כלי שיט. [הרשם יעביר אחד מהעותקים למנהל המחלקה לשירותים טכניים או מנהל המחלקה לכלי שיט קטנים ואת העותקים השלישי והרביעי, יעביר הרשם למהנדס הראשי של כלי-שיט] ויפתח תיק מתאים לכלי זה ובו יתייק את העותק הרביעי שישאיר בידיו).

יש למלא את הפרטים המבוקשים **לכל השאלות הכלולות בטופס שלהלן**, ובמקרים מסוימים יש להוסיף מסמכים ומידע במסמך נלווה על פי דרישות והנחיות בכתב של המהנדס הראשי של כלי שיט ו/או מנהל המחלקה לשירותים טכניים.

**שים נא לב,** שרוב השאלות בשאלון הנוכחי הן שאלות המחייבות סימון של "X" בלבד. רק מיעוטן מחייבות אותך לכתוב תשובות מילוליות. נא הקפד לכתוב בכתב קריא וברור בשאלות הדורשות זאת.

**כללי:** שם כלי השיט (שברצונך להעניק לו אם עדיין אין ולא היה לו שם משלו. ואם הוא כבר רשום, או אם היה רשום במרשם של כלי שיט כלשהו ציין את השם שברצונך להעניק לו כשהוא יהיה רשום במרשם הישראלי של כלי-שיט) : כתוב את השם הן בעברית והן בלועזית

**ובאותיות דפוס :**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ציין את השם המבוקש עבור כלי השיט באותיות אנגליות

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ציין את השם המבוקש עבור כלי השיט באותיות בעברית

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**מספר הרישום המיועד לכלי השיט במרשם הישראלי  
(מספר זה ייתן ע"י רשם כלי השיט)**

**חלק א':** המזמין / הבונה / הבעלים של כלי השיט מבקש (נא לסמן "X" במשבצת המתאימה):

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">מנוע חיצוני - או מנוע פנימי</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">  ציין את סוג המנוע ע"י סימון "X" כאן:                 </td> </tr> </table>	מנוע חיצוני - או מנוע פנימי	ציין את סוג המנוע ע"י סימון "X" כאן:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%;">1. לבנות כלי שיט.</td><td style="width: 33%;"></td><td style="width: 33%;"></td></tr> <tr><td>2. לרכוש כלי שיט קיים.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. להסב כלי שיט קיים ליעוד אחר.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. להסב כלי שיט קיים ליעוד נוסף.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. לשנות את מימדי כלי השיט (נא פרט מהם המימדים החדשים)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. להחליף מנועים ראשיים.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7. לבצע שינויים במערכת ההנעה.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. לבצע שינויים במערכת ההיגוי.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. שינוי אחר - נא לפרט את המבוקש:</td><td></td><td></td></tr> </table>	1. לבנות כלי שיט.			2. לרכוש כלי שיט קיים.			3. להסב כלי שיט קיים ליעוד אחר.			4. להסב כלי שיט קיים ליעוד נוסף.			5. לשנות את מימדי כלי השיט (נא פרט מהם המימדים החדשים)			6. להחליף מנועים ראשיים.			7. לבצע שינויים במערכת ההנעה.			8. לבצע שינויים במערכת ההיגוי.			9. שינוי אחר - נא לפרט את המבוקש:		
מנוע חיצוני - או מנוע פנימי	ציין את סוג המנוע ע"י סימון "X" כאן:																													
1. לבנות כלי שיט.																														
2. לרכוש כלי שיט קיים.																														
3. להסב כלי שיט קיים ליעוד אחר.																														
4. להסב כלי שיט קיים ליעוד נוסף.																														
5. לשנות את מימדי כלי השיט (נא פרט מהם המימדים החדשים)																														
6. להחליף מנועים ראשיים.																														
7. לבצע שינויים במערכת ההנעה.																														
8. לבצע שינויים במערכת ההיגוי.																														
9. שינוי אחר - נא לפרט את המבוקש:																														

**חלק ב':** כלי השיט - הנו כיום/ עתיד להיות מסוג של ( נא לסמן "X" במשבצת הראויה ).

1. ארבה	8. ספינת נוסעים פרטית	15. ספינת דיג-חכות
2. ספינת מפרש	9. ספינת נוסעים מסחרית	16. מנוף ימי צף
3. ספינת אימונים ימיים	10. ספינה לשירותי - ים	17. ס. לעבודות תת-ימיות
4. ספינת לימודי שייט	11. ספינת שירותי נמל	18. ספינת נתב
5. ספינת הצלה	12. גוררת ו/או כבאית	19. ספינת להובלת שמנים
6. ספינת מחקר	13. ספינת דיג חופים	20. ספינה לעבודות חפירה
7. ספינת פיקוח/שיטור	14. מכמורתנית	21. אנייה-ציין סוג <sup>(*)</sup> :

<sup>(\*)</sup> **סוגים של אניות (צי סוחר) הם אלה (כתוב את השם המלא במשבצת):** אניית נוסעים, מיכלית לדלק/לדלק-גולמי/למוצרי-דלק/ לשמנים/כימיקלים/לגז/אניית צובר יבש, פחם, עפרות מתכת, גרעינים, קירור, מכולות, גלנוע, הובלת מכוניות, מטען כללי - וכדומה.



**(המשך נספח מס. 2)**

חלק ג' : שימוש כלי השיט יהיה למטרות (נא סמן גם כאן "X" במשבצת לימין הביטוי המתאים) :

11. הובלת נוסעים בשכר	14. למטרות פרטיות	17. לעבודות גרירה/כבוי אש
12. הובלת מסחרית של מטען	15. למטרות ספורט	18. להנדסה ומחקר ימי
13. דייג מסחרי	16. לעבודות ימיות	19. שימוש אחר- פרט :

חלק ד' : נא לציין את כל ממדיו העכשוויים ו/או הצפויים של כלי השיט לאחר (נא תקף בעיגול את הביטוי הנכון מהבאים והשלם את הדרוש ליד כל ביטוי נוסף) **הבניה, הרכישה, ההסבה, שינויי הממדים, שינויים במערכת ההנעה, שינויים אחרים : (פרט)** .

GRT	מטר	1. האורך המרבי
NRT	מטר	2. הרוחב המרבי
DWT	מטר	3. גובה הבניה
	מטר	4. השוקע המרבי
	טון	5. משקל כלי השיט (DISPLACEMENT)

5. החומר ממנו נבנה הגוף (נא סמן "X" במשבצת שמעל ל"חומר" הנכון והשלם אם "אחר") :

פלדה	אלומיניום	סיבי זכוכית	עץ	אחר-נא ציין
------	-----------	-------------	----	-------------

6. נא ציין פרטים לגבי סוג ההנעה העיקרי בכלי השיט (ע"י סימון "X" או השלמת המבוקש) :

6.1 שם יצרן המנוע :			6. המנוע מוצב (ציין "X")		
בעברית:			א. בתוך כלי השיט		
			ב. מנוע חיצוני		
בלועזית:			ג. אחר - פרט :		
			6.4 מספר המדחפים :		
כתובת היצרן במלואה :			6.5 מספר המנועים :		
			6.6 עוצמתו של כל מנוע בכ"ס וקילוואט		
			ציין את המספר שעל גבי כל אחד מהמנועים של כלי השיט הנדון		
			Hp	Hp	Hp
Kw	Kw	Kw			

חלק ה' : פרטיו האישיים של המהנדס הימי האחראי על הפרוייקט מטעם הבעלים (עפ"י ייפוי הכוח המצ"ב) .  
7.1

שם משפחה	שם פרטי	כתובת מלאה	מיקוד
טלפון	פקס:	מספר זהות	מספר רשיון מהנדס
טלפון נייד:	e-mail:		

אני הח"מ כמהנדס הימי האחראי על הפרוייקט מצהיר כי בדקתי את הפרטים שמולאו בטופס והם תואמים במלואם את פרטי כלי השיט שנמסר לטיפול. ידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק בשל כל התרשלות ו/או העלמת מידע בקשר לכלי השיט הזה שנמסר לטיפול.

תאריך

חתימה וחותמת



(המשך נספח מס. 2)

**המשך של חלק ה':**

כבעל כלי השיט או כמורשה חתימה בשמו (עפ"י מינוי חוקי המצ"ב) – הנני

(7.2)

מצהיר:

7.2.1 הפיקוח בכל עת הבניה / ההסבה / השינוי , יהיה / נמסר ל:

<u>שם המהנדס הימי:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
<u>שם חברת הסיווג:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
<u>שם החברה העוסקת בפיקוח על בניית כלי שיט:</u>	<u>כתובת מלאה:</u>	<u>טלפון</u>	<u>פקס</u>
ללא פיקוח של אחרים (נא סמן "X" כאן)			

7.3 פרטים אישיים של בעלי כלי השיט או מורשה/י החתימה בשמם [לעניין זה ראה הגדרת הבעל/המזמין בתקנה 1 (7) ו- (14) לתקנות אלה ] – חובה למלא את סעיפים 7.1 או 7.2 במצהר זה ולחתום להלן .

כתובת מלאה			שם משפחה	שם פרטי
שם הישוב	רחוב ומס. בית	מיקוד		
מספר זהות	מספר טלפון	מספר פקס		
e-mail;			טלפון נייד:	

אני הח"מ מצהיר כי כל התשובות והמידע הנמסר במסמך הנוכחי - אמת וידוע לי כי אהיה צפוי לקנס ו/או לעונשים הקבועים בחוק בשל כל רישום כוזב שנכלל בטופס הזה.

שם מלא של \_\_\_\_\_ מספר הזהות או הדרכון \_\_\_\_\_  
החותם להלן (בעברית) של החותם להלן הוא: \_\_\_\_\_

איות שם הבעלים בלועזית-אם אדם פרטי, האיות שמצוי בדרכון: \_\_\_\_\_  
( באותיות דפוס – CAPS )

למען הסר ספק: טופס זה על כל חלקיו יהיה ממולא בשלמות. אי מילוי פרטים בו, ימנע או לפחות ידחה את הרישום המבוקש.

**משרד התחבורה**  
**רשות הספנות והנמלים**

X

**בקשת רישום כלי שיט / כלי שיט שבבניה**

(ייחתם אך ורק בפני הרשם ובמשרדו)

אל: ד"ר נדב זוננברג – או מי מטעמו: .....  
(נציג הדיפלומטי או הקונסולרי של ישראל)

מאת: .....  
(השם המלא של הבעל / ים : אם תאגיד / ים יש לציין את מהותו / מהותם ותאריך רישומו/רישומם)

.....  
(לגבי כל אחד מהבעלים יש לציין את מענו המדויק ואם תאגיד את משרדו הרשום)

המיוצגים על ידי: .....  
(השם המלא של הנציג ונענו: אם המיוצג הוא תאגיד, נא לציין את תפקידו של הנציג בו: המנהל הכללי, מזכיר החברה וכיוצא באלה)

בתוקף: .....  
(יפוי כוח או מסמכי היסוד של החברה וכיוצא באלה: אם יפוי כוח, נא לציין את מקום ותאריך נתינתו)

הנני(ו) לבקשך לרשום במרשם הישראלי את כלי השיט המתואר להלן:

1. השם המוצע לכלי השיט. ....  
(בעברית ובלועזית – באותיות דפוס)

2. השם הקודם של כלי השיט. ....  
(בעברית ובלועזית – באותיות דפוס)

3. כלי השיט לא היה רשום עד כה במרשם כלי שיט מחוץ לישראל וזהו רישומו הראשון/הוא נמצא בתהליך של בניה. כלי השיט נבנה במספנה .....  
ב. במדינה .....  
ונמסר/יימסר לרשות הבעל במספנה ביום ..... לחודש ..... לשנה .....  
בשעה.....  
בנייתו של הכלי בוצעה/לא בוצעה בהתאם לתקנות הספנות (כלי שיט) (בניה ומדידה של כלי שיט ומשכנתאות עליהם), תשכ"א1961-, והמסמכים בקשר לכך נמצאים במנהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

4. כלי השיט היה רשום עד כה במרשם כלי שיט במדינה .....  
בספר הרישום המתנהל במשרדו של .....  
(רשם, גובה מכס וכיוצא באלה)  
ב ...../והוא נמצא בתהליך של בניה.

5. כלי השיט נרכש על ידי המבקשים(ים)/הגיע לרשות(ים) של המבקשים(ים) על סמך .....  
.....  
(חוזה בניה, שטר מכר, צו ירושה, וכיוצא באלה: נא לציין את מקום ותאריך עריכת המסמך)

6. הבעלות בכלי השיט מתחלקת בין המבקשים כלהלן :  
.....  
.....  
.....

החלוקה הנ"ל נובעת מ- .....  
.....  
(הוראות חוזה, הוראות שטר מכר, צו ירושה, החלטת בית המשפט וכיוצא באלה: נא לציין את מקום עריכתו או נתינתו של המסמך ותאריכו)

7. אזרחות(ם) של הבעלים) היא כלהלן:

ה'.....  
 ה'.....  
 ה'.....

8. אני(ו) מצרף(ים) בזה:

(א) הוכחות בדבר אזרחותו(ם) של הבעלים) :

.....  
 (השם המלא ואם תאגיד גם את מהותו, תאריך ומקום הרישום שלו: אם הוא אזרח-חוץ או תאגיד-חוץ - אישור על כך מאת השלטונות המוסמכים במדינת-החוץ כשהוא מאושר על ידי נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל)

(ב) העתק מאושר כדין של המסמך לפיו אני(ו) מבקש(ים) להירשם בתור הבעלים) של כלי השיט:

.....  
 (חוזה בניה, שטר מכר, צו ירושה, החלטת בית משפט וכיוצא באלה)

.....  
 (נא לציין את תאריך המסמך, מקום נתינתו כמו כן השם והתפקיד של מי שאישר את ההעתק המצורף)

(ג) תעודת הבונה של כלי השיט:

.....  
 (שם הבונה, מענו, תאריך ומקום מתן התעודה)

(ד) תעודות – במקור – בהתאם לדיני מדינת ישראל והאמנות הבין-לאומיות שישראל היא צד להן:

.....  
 (נא לציין את השם של כל תעודה, תאריך נתינתה ותפקידו של הנותן)

.....  
 (ה) אישור מתאריך ..... מאת הרשם/גובה מכס שבמשרדו היה רשום כלי השיט ב-

..... המעיד על כך כי כלי השיט היה רשום במשרדו בשם:

..... רישום זה בוטל ביום: .....

..... תעודת הרישום הוחזרה לרשם/לגובה מכס ובשעת ביטול הרישום לא רובץ (רובצים) על כלי השיט כל משכנתה(אות) או שעבוד(ים) / רובץ(ים) על כלי השיט משכנתה(אות) ו/או שעבוד(ים) רשומים כלהלן:

..... בסך..... (.....)

..... לטובת

..... ושתור עדיפותה הוא

.....  
 .....  
 .....  
 .....

**(המשך נספח מס. 4)**

(ו) אישור(ים) של בעל(י) המשכנתה(אות) או השעבוד(ים) כלהלן שהמשכנתה(אות) או השעבוד(ים) :

של בעל המשכנתה/שעבוד .....  
(תור עדיפותה)

על סך ..... אשר ניתן ב- .....  
(מקום מתן האישור)

ביום .....

.....

.....

(ז) הסכמתו(ם) של בעל(י) המשכנתה(אות) או השעבוד(ים) כלהלן לרישום כלי השיט במרשם הישראלי :

של בעל המשכנתה/שעבוד .....  
( תור עדיפותה )

על סך ..... אשר ניתנה ב- .....

ביום .....

.....

.....

.....

.....

(ח) היתר שר התחבורה לפי סעיף 3 (א) לחוק הספנות (כלי שיט), תשי"ד1960-.

(ט) יפוי(י) כוח של החותם(ים) על בקשה זו, כלהלן :

לגבי ה' ..... יפוי כוח מאת .....

מיום ..... מאושר על ידי .....

משוך ל-.....

הסכמת מנהל מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה לשם כלי השיט מיום .....

9. חתימת(ות) המבקש(ים) וחותמתם **(החתימה תעשה בפני הרשם או הנציג במשרדו) :**

.....

.....

.....

אני

.....  
(רשם/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל)

ב. קבלתי היום .....

במשרדי ב-..... את הבקשה הנ"ל על הרצופות המפורטות בה.

חותמת רשמית:

(חותמת הרשם/הנציג)

החלטות הרשם או הנציג :

.....  
(יש לציין בקיצור את ההחלטה ואת נימוקה)

הודעה על ההחלטה הנ"ל ניתנה במכתב רשום ביום .....

אל: .....

---

תאריך

---

חותימה וחותמת

(חלק זה, ימולא מראש ע"י המבקשים באותיות דפוס)  
 שם מלא (בעברית): \_\_\_\_\_  
 שם מלא (באנגלית): \_\_\_\_\_  
 כתובת מלאה: \_\_\_\_\_  
 מס. טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_  
 מספר זהות (9) \_\_\_\_\_  
 טל. נייד: \_\_\_\_\_ (בעבודה) \_\_\_\_\_  
 e-mail: \_\_\_\_\_

אל : רשם כלי שיט – ראשי.  
 (מיקוד: \_\_\_\_\_)  
 מאת: רשות המחלקה לשירותים טכניים.  
 רשות המחלקה לכלי-שיט קטנים.  
 ספרות): \_\_\_\_\_  
**מהנדס ראשי של כלי שיט**  
 (על גבי מסמך זה יחתום **בד"כ המהנדס הראשי ברשות**, או מי מטעמו)

X

הנדון: פרטי כלי שיט לפני הכללתו במרשם הישראלי של כלי שיט ו/או מתן היתר שייט לכלי שיט זר.  
 מאחר ולא מצאנו עילה להתנגד לרישום כלי השיט שלהלן במרשם הישראלי של כלי שיט ו/או להעניק  
 לבעליו היתר שייט ו/או למנוע רישום הדגם של הכלי הנדון, הנני מעביר בזה את פרטיו ונתוניו  
 הטכניים של הכלי הנדון, לצורך רישומו במרשם הישראלי של כלי שיט. ראה במצורף טופס א' – "אישור  
 על בדיקה של כלי שיט ומאפייניו" – מיום: \_\_\_\_\_, בחתימתי. להלן פרטי כלי השיט:

(הפרטים הרשומים מטה יהוו הבסיס להכנת תעודת הרישום של כלי השיט אשר על כן נא לדייק בפרטים אלה)

שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו (בלועזית (באנגלית)	שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו בעברית	מספר IMO של כלי השיט	שם כלי השיט בו היה מוכר במרשם הקודם
			בלועזית: של דגל:

עיר המספנה-בלועזית	שם הבונה/המספנה	אותיות היכר (שניתנו ע"י מש. התקשורת)	סוג כלי השיט (שימוש עתידי)
ארץ המספנה-בעברית		4 X	בעברית: אנגלית:
		4 X	

שם יצרן המנוע והארץ	מספר המנועים	אמצעי ההנעה	שנת בנית כלי השיט

תפוסה נטו NET TONNAGE	תפוסה ברוטו- GRT	משקל כלי השיט Displacement	החומר ממנו עשוי הגוף	סוג הדלק
--------------------------	---------------------	-------------------------------	-------------------------	----------

מס. תרנים	מס. סיפונים	גובה כלי השיט ה"שוקע"י מטר	רוחב חיצוני מקסימלי מטר	אורך כללי של כלי השיט מטר
-----------	-------------	-------------------------------	----------------------------	------------------------------

שנת בנית המנוע	תאור המכונות	ירכתים – STERN	חרטום – BOW
		בעברית: אנגלית:	בעברית: אנגלית:

(ימולא ע"י המבקשים) היקף בעלותי בכלי השיט – באחוזים הוא: %	סוג המנוע	כוח סוס וקילוואט של המנוע Kw. Hp. מספר/י המנועים:
---	-----------	---

צוות כלי השיט הנדרש לצורכי בטיחות או להפלגה בינלאומית-מספר בעלי הסמכה: \_\_\_\_\_ מהם יהיו:

דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים	דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים	דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים

בברכה,

חתימה \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_  
 וחותמת \_\_\_\_\_ שם החותם ותפקידו \_\_\_\_\_

לכבוד מפקח כלי שיט.  
 מאת: רשם כלי השיט.  
 הנני מאשר שבעליו של כלי שיט זה (שמספרו: \_\_\_\_\_), היה במשרדנו ושתעודת הרישום (מספר \_\_\_\_\_) של הכלי הנדון  
 היא תעודת רישום תקינה. תאריך: \_\_\_\_\_

חתימת רשם כלי-שיט

(נא לצרף מסמך זה אל תעודת הרישום של כלי השיט)

(חלק זה, ימולא מראש ע"י המבקשים באותיות דפוס)  
 שם מלא (בעברית): \_\_\_\_\_  
 שם מלא (באנגלית): \_\_\_\_\_  
 כתובת מלאה: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 מס. טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_  
 מספר זהות (9 ספרות): \_\_\_\_\_  
 טל. נייד: \_\_\_\_\_ (בעבודה)  
 e-mail: \_\_\_\_\_

שם הבעלים: \_\_\_\_\_  
 אל : רשם כלי שיט – ראשי.

(מיקוד: \_\_\_\_\_)  
 מאת : רשות המחלקה לשירותים טכניים.  
 רשות המחלקה לכלי-שיט קטנים.  
**מהנדס ראשי של כלי שיט**  
 (על גבי מסמך זה יחתום בד"כ המהנדס הראשי ברשות, או מי מטעמו)

הנדון: עדכון פרטי כלי שיט (לאחר שינוי במבנה ו/או במערכותיו ו/או יעודו) במרשם הישראלי של כלי שיט ו/או הענקת היתר שייט לכלי ממרשם זר או לאחר פרק זמן – שעפ"י התקנות – ללא בדיקת "כושר שיט".

הנני מאשר בזה את פרטיו ונתוניו הטכניים של הכלי הנדון, לצורך (עדכון) רישומו התקין בפנקס המרשם הישראלי של כלי שיט. להלן פרטי כלי השיט:

שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו (בלועזית (באנגלית))	שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו בעברית	מספר IMO של כלי השיט	שם כלי השיט בו היה מוכר במרשם הקודם בלועזית:

עיר המספנה-בלועזית	שם הבונה/המספנה	אותיות היכר (שניתנו ע"י מש. התקשורת)	סוג כלי השיט (שימוש עתידי)
ארץ המספנה-בעברית		4 X	בעברית: אנגלית:
		4 X	

שם יצרן המנוע והארץ	מספר המנועים	אמצעי ההנעה	שנת בניית כלי השיט

תפוסה נטו NET TONNAGE	תפוסה ברוטו- GRT	משקל כלי השיט Displacement	החומר ממנו עשוי הגוף	סוג הדלק

מס. סיפונים	מס. תרנים	גובה כלי השיט ה"שוקע" מטר	רוחב חיצוני מקסימלי מטר	אורך כללי של כלי השיט מטר

שנת בניית המנוע	תאור המכונות	ירכתים – STERN	חרטום – BOW
(ימולא ע"י)		בעברית: אנגלית:	בעברית: אנגלית:

היקף בעלותי בכלי השיט – באחוזים הוא:	סוג המנוע	כוח סוס וקילוואט של המנוע
		Kw. Hp.
		מספרי המנועים:

צוות כלי השיט הנדרש לצורכי בטיחות או להפלגה בינלאומית-מספר בעלי הסמכה: \_\_\_\_\_ מהם יהיו:

דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים	דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים	דרגת ההסמכה או דרגת הפלגה	מספר מוסמכים

בברכה,

חתימה \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_  
 וחותמת \_\_\_\_\_ שם החותם ותפקידו \_\_\_\_\_



**רשימת מסמכים - לבדיקה**  
(Documents' Check-List)

לנוחיותך מוצגת כאן רשימת המסמכים שיש להכין לפני בואך לרשום את כלי השיט בפני הרשם/או בפני הנציג בחו"ל.

הוגש/לא הוגש	מספר	סוג הטופס, מאפייניו ועותקיו	תאריך ההגשה תאריך הקבלה	הערות
	1	הצהרת כוונות – (3-4 עותקים) - העתק הרשם נתקבל. ציין את השם המבוקש (בעמודת "הערות").		בעברית: בלועזית:
	2	טופס מצהר ( יוגש 4- עותקים) – העתק הרשם נתקבל.		מספר הרישום: מספר I.M. O.:
	3	אישור השם שביקש הבעלים – מועדת השמות לכלי – שיט נתקבל (ציין את הנוסח המאושר בעמודת "הערות").		בעברית: בלועזית:
	4	אישור השם – הודעה הועברה לבעלים.		אסמכתא/מסמך מספר:
	5	אישור חברת הסיווג / היועץ החיצוני – נמסר למהנדס הראשי ו/או למחלקה הטכנית/ לכלי-שיט קטנים.		
	6	אישור המהנדס הראשי : "אין התנגדות לרישום".		
	7	אישור המחלקה לשירותים טכניים / כלי שיט קטנים : "אין התנגדות לרישום"		
	8	אישור המחלקה הטכנית : פרטי כלי השיט – לפנקס הרישום.		
	9	עותק מרשומון יבוא – ששולם, ומאושר ע"י שלטונות המכס-עבור כלי שיט קטנים – שלא אמורים לנסוע לחו"ל.		
	10	החומר עבור ה"נציג" בחו"ל, הוכן ע"י הרשם, ונשלח אליו עם הסברים והנחיות בד"פ/דואר רשום.	תאריך: טלפון:	שם וכתובת ה"נציג":
	11	הודעת ה"נציג" שהמסמכים שהוגשו בפניו אומתו ונשלחו אל רשם כלי השיט בחיפה בד"פ. המסמכים נתקבלו.		כולל שעת הרישום
	12	תואם מפגש בין הבעלים ו/או נציגם החוקי ובין רשם כלי שיט לצורך רישום הכלי.		המפגש תואם לתאריך:
	13	שולמו כל האגרות בגין בדיקות המהנדס הראשי לכלי שיט ובדיקות מפקחי המחלקה הטכנית/לכלי שיט קטנים.		
	14	הוגשה "בקשה לרישום" (לאדם פרטי 2- עותקים, ואם חברה כולל עותקים עבור רשם החברות ועו"ד החברה).		
	15	מנהל המנהל חתם על אישור השם בבקשת הרישום – והרשם בדק שאכן השם המאושר הוא שהוענק.		
	16	אישור המספנה שהונחה השידרית – אם כלי השיט עדין בבניה במספנה ובנייתו עדיין לא נסתיימה.		
	17	אם חברה: עותק משיבת מועצת המנהלים ובו החלטתה על רכישת הכלי, באישור עו"ד או רוא"ח של החברה.		
	18	אם חברה: העתק מאושר (ע"י עו"ד/רוא"ח) מרישומה במשרד המשפטים – ובו גם רשימת הבעלים וחלקם בה.		
	19	אם נסתיימה הבניה: העתק מקורי של "שטר מכר" (ואם צריך גם תרגומו מאושר כנאמן למקור) בעברית/אנגלית.		"Bill of Sale" מיום:
	20	"תעודת בונה" במקור אם נרכשה מהמספנה ישירות (ו/או גם תרגומה המאושר כנאמן למקור) בעברית/אנגלית.		"Builder's- Certificate" מיום:
	21	אם היה כבר ברישום זר: "תעודת מחיקה" במקור, (ואם צריך, גם תרגומה מאושר כנאמן למקור) בעברית/אנגלית.		"Deletion Certificate" מיום:
	22	אם מופיע "נציג הבעלים", יציג יפוי כוח חוקי, על שמו ומס. הזהות/דרכון בחתימת החברה ועו"ד / רוא"ח שלה.		
	23	שולמה אגרת רישום כלי – שיט. והוצגה הקבלה לרשם כלי-שיט.		מספר הקבלה:

הוכנה תעודת רישום. מספר התעודה: \_\_\_\_\_ שהועברה לידיו של: \_\_\_\_\_ ביום: \_\_\_\_\_.

(ה"נציג", הבעלים / בא כוח/ם)

הערות חשובות לידיעתו ובקורתו של הנציג – בחו"ל.

על הנציג בחו"ל חל איסור חמור להיכנע לדרישות שכנוע מצד המבקשים לרשום את הכלי במקרה המתואר להלן:

הנימוק: על פי החוק הישראלי וגם על פי המקובל בספנות הבינלאומית, אסור בתכלית איסור שכלי שיט יהיה רשום בנקודת זמן אחת ביותר מאשר במרשם אחד של כלי שיט. בהרבה מדינות מרגע שבעל כלי שיט מבקש למחוק את הכלי מהמרשם הזר ועד לרגע בו הרשם של אותה מדינה מעניק את תעודת המחיקה הרשמית – (DELETION CERTIFICATE) – יכול לעבור פרק זמן של עד שבועיים או חודש ויותר. במקרים כאלה יש רשמים (זרים) שמוכנים להעניק מסמך שמאשר שהם "קיבלו בקשת מחיקה של כלי מהמרשם שלהם", והבקשה איננה ניתנת לביטול. מקרה כזה יתרחש בדרך כלל ב"מרשם נוחות" או כשאותה מדינה מתירה לעורכי-דין, או למשרדי "נציגות" מסחריים – שאינם בשטחה הריבוני, אלא במדינה אחרת, לייצג את מוסדותיה הרשמיים (תמורת שכר למשל).

במקרים כאלה, אם המבקש הזר פנה בבקשת מחיקה לנציג מורשה כזה, הנציג המורשה פונה בכתב לרשם של המדינה המיוצגת ועובר די הרבה זמן עד שהוא יקבל לידי את תעודת המחיקה המקורית או היתר רשמי להנפיק תעודת מחיקה בשם הרשם שהוא מייצג. יש מקרים לכן, שהבעלים הישראלי שרכש מ"זרים" כלי שכזה – יבקש מהנציג הישראלי לראות באישור שהוגשה בקשת מחיקה והיא "בלתי חוזרת", כתחליף לתעודת המחיקה ואף יבטיח לנציג או לרשם שברגע שתעודת המחיקה הרשמית תונפק הוא יעביר אותה לנציג או לרשם.

יש לנהוג בהבטחה כזו בזהירות יתירה ואין לוותר ולהיענות למבקש שכזה ולרשום את הכלי שרכש, במרשם הישראלי של כלי שיט. אסור להעניק לו תעודת רישום של קבע או תעודת רישום זמנית. אולם, לנציג, ורק לו, יש הרשות להתייחס למבקש שלא הציג את תעודת המחיקה המקורית בפניו,  שהועברה  ובכל זאת "לרשום" (לאשר את תעודת הרישום הזמנית  מתאים). שאכן הוחל בהליך – בלתי חוזר – למחיקת הרישום הקודם ונתנה לו ע"י המבקש או קברניטו של המבקש, או מטעמו של המבקש, התחייבות פורמאלית שהוא (המבקש), מנוע מלחזור בו ולבטל את בקשת המחיקה מהמרשם הקודם, הזר, של כלי שיט (ראה לעניין זה את סעיף 12 (ב') לתקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון), התשכ"ב – 1962. שם נאמר: "הוגשה לנציג בקשת רישום ולא נתמלאו לגביה הוראות שבתקנה 10(א') בפסקת משנה (ג') לענין אישור רישום כלי השיט במדינת חוץ בוטל ותאריך הביטול ..... רשאי הנציג אם הוכח להנחת דעתו כי הוחל בהליכי ביטול הרישום וכי אין כל מניעה לבטל את הרישום במדינת חוץ, ליתן לבעל כלי השיט או לקברניטו תעודת רישום זמנית כאמור בתקנת משנה (א')").

הליך הרישום מותנה אפוא חד משמעית, בכך שהוצגה בפני הרשם או הנציג הישראלי והופקדה בידי, תעודת מחיקה רשמית במקור ואם צריך גם בתרגום לעברית או לאנגלית כך שהתרגום מאושר ע"י נוטריון כנאמן לתעודה המקורית שהיא בשפה שלישית, אחרת.

הערה נוספת: יש שהמבקש לרשום כלי שנבנה עבורו או שרכש אותו פונה ל"נציג" ישראלי נניח במדינה שאיננה מדינת הנמל בו מצוי הכלי שיט או המספנה שבנתה אותו. אם החליט הנציג תוך התייעצות עם הממונים עליו – אם הדבר נדרש עפ"י נוהלי משרד החוץ, להיענות לבקשת המבקש ולנסוע למדינה אחרת שם נמצא כלי-השיט, והדבר כרוך בהוצאות אש"ל למשל, אז, מומלץ שהנציג ימנע מלחתום ולאשר תעודת רישום-זמנית אלא אם הוכח בפניו שההוצאות לנסיעתו ואפילו שהייתו במלון-אם הדבר נדרש, שולמו על ידי המבקשים בדרך המקובלת על פי הנהלים הפנימיים של משרד החוץ.

יש לשים לב לציטוט הבא מהתקנות החדשות: המהנדס הראשי... " לא ייתן אישור הנדסי או אישור פעולה לגבי רישום כלי שיט לראשונה במרשם כלי השיט הישראלי אטו לגבי שינוי ייעוד של כלי שיט אם גיל כלי השיט בעת הגשת הבקשה לאישור פעולה הוא: (1) שנתיים באופנוע ים. (2) חמש שנים בכלי שיט שאורכו המירבי עד 7 מטר. (3) שמונה שנים בכלי שיט מסחרי שאורכו המירבי עד 36 מטר. (4) עשר שנים בכלי שאינו מסחרי שאורכו המירבי עד 24 מטרים."

-18-  
 משרד התחבורה  
 רשות הספנות והנמלים

תאריך מילוי הטופס: \_\_\_\_\_  
 תיק מספר: \_\_\_\_\_

**טופס א'**

אל : רשם כלי שיט  
 מאת: מנהל המחלקה לשירותים טכניים ו/או המהנדס הראשי של כלי שיט.

הנדון: אישור על בדיקה של כלי שיט ומאפייניו.

1. פרטי כלי השיט.

שם כלי השיט (בעברית): \_\_\_\_\_ (באנגלית): \_\_\_\_\_

כלי שיט שכבר היה רשום בבעלות או בדגל זר – לפני הבדיקה		כלי שעדיין לא היה רשום
מטר	אורך כללי של הכלי: _____	סוג כלי-השיט:
מטר	רוחב כללי של הכלי: _____	
	תפוסה (בטון): _____	
	ברוטו: _____	שם המספנה – (אם בבניה): _____
	נטו: _____	
	תסבולת (DWT)	ארץ בה מצויה המספנה:
	דחי (DISPLACEMENT)	
	המרשם / הדגל האחרון של הכלי	
	אם כלי השיט הוא גוררת: _____ מה עוצמת המנוע? _____ ק"ו	תאריך הנחת השדרית: _____
	מספר I. M. O. (אם ידוע)	שנה _____
	אות הקריאה האחרון: _____	יום _____
	תאריך מחיקה ממרשם אחרון	תאריך משוער לסיום הבניה

2. המלצת המהנדס הראשי ו/או מנהל המחלקה לשירותים טכניים (לרשם כלי-שיט): אין כל מניעה מלרשום את כלי השיט הנוכחי, במרשם הישראלי של כלי שיט. כמו כן, יש לראות בחתימתי להלן כאישור רשמי של דגם כלי השיט מטעם המהנדס הראשי של כ"ש.

3. הערות: לידעת מנהל המחלקה לשירותים טכניים / למנהל המחלקה לכלי שיט קטנים:

חתימה וחותמת

תאריך

משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים  
המחלקה לשירותים טכניים

תאריך מילוי הטופס: \_\_\_\_\_  
תיק מספר: \_\_\_\_\_

אל רשם כלי שיט מאת: מנהל המחלקה לשירותים טכניים.

הנדון: אישור על בדיקה של כלי שיט ומאפייניו.

פרטי כלי השיט.

שם כלי השיט (בעברית): \_\_\_\_\_ (באנגלית): \_\_\_\_\_ מספר הרישום  
הקיים של /המיועד, לכלי השיט: \_\_\_\_\_

מספר I. M. O. של כלי השיט הוא: \_\_\_\_\_.

על בעל כלי השיט למלא בנוסף, את הדרישות הבאות:

- \_\_\_\_\_ .1
- \_\_\_\_\_ .2
- \_\_\_\_\_ .3
- \_\_\_\_\_ .4
- \_\_\_\_\_ .5
- \_\_\_\_\_ .6
- \_\_\_\_\_ .7
- \_\_\_\_\_ .8

אין כל מניעה מלרשום את כלי השיט הנ"ל במרשם הישראלי של כלי שיט.

חתימה וחותמת של מנהל

תאריך

המחלקה

לשירותים טכניים

נושא האגרה	סה"כ לתשלום	תאריך ביצוע התשלום	חתימת הקופאי/מס. קבלה
.1	ש"ח		
.2	ש"ח		
.3	ש"ח		
.4	ש"ח		
.5	ש"ח		
.6	ש"ח		

נספח מספר 3.

**טופס ב' :**

אל : רשם כלי שיט – ראשי.  
 רשם כלי שיט קטנים.  
 מאת : מנהל המחלקה לשירותים טכניים.

**הנדון : פרטי כלי שיט לפני הכללתו  
 במרשם הישראלי של כלי שיט.**

מאחר ולא מצאנו עילה להתנגד לרישום כלי השיט שלהלן במרשם הישראלי של כלי שיט, הנני מעביר בזה את  
 פרטיו ונתוניו הטכניים של הכלי הנדון, לצורך רישומו במרשם הישראלי של כלי שיט. ראה במצורף טופס א' –  
 "אישור על בדיקה של כלי שיט ומאפייניו" – מיום: \_\_\_\_\_, בחתימתי.

להלן פרטי כלי השיט :

שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו בלועזית	שם כלי השיט המבוקש על ידי בעליו בעברית	מספר IMO של כלי השיט	שם כלי השיט בו היה מוכר במרשם הקודם
עיר המספנה-בלועזית	שם הבונה/מספנה	אותיות היכר (אם ניתנו ע"י בזק)	סוג כלי השיט (שימוש עתידי)
ארץ המספנה-בעברית		4 X	בעברית: אנגלית:
		4 x	
שם יצרן המנוע והארץ	מספר מנועים	אמצעי ההנעה	שנת בניית כלי השיט
			1 9
NET TONNAGE – תפוסה נטו	תפוסה ברוטו - GRT	החומר ממנו עשוי הגוף	סוג הדלק
מספר סיפונים	מס. תרנים	גובה כלי השיט; מטר	רוחב חיצוני מקסימלי מטר
			אורך כללי של הכלי מטר
שנת בניית המנוע	תאור המכונות	ירכתיים – STERN	חרטום - BOW
מספר/י המנועים:	סוג המנוע	כוח סוס וקילואט של המנוע	
			Hp.
			.Kw

הרכב צוות כלי השיט הנדרש לצורכי בטיחות או להפלגה בינלאומית: מספר בעלי הסמכה: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
 מהם: \_\_\_\_\_ בדרגת - \_\_\_\_\_ בדרגת - \_\_\_\_\_ בדרגת -  
 \_\_\_\_\_ בדרגת - \_\_\_\_\_ בדרגת - \_\_\_\_\_ בדרגת -

בברכה

חתימה וחותמת

שם החותם ותפקידו

תאריך

**משרד התחבורה**  
**רשות הספנות והנמלים**  
קרית הממשלה. רחוב פל-ים 15 (א'), חיפה.

**לכבוד:**

**תאריך:**

---

---

---

---

**א.ג.נ.,**

**אישור רשות הספנות והנמלים**

(יש להחזיר העתק חתום למצהיר)

אני הח"מ: \_\_\_\_\_ שם פרטי \_\_\_\_\_ שם משפחה \_\_\_\_\_ תפקיד במינהל הספנות והנמלים \_\_\_\_\_

מאשר שבתאריך: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ קיבלתי את מצהר היעוד של כלי השיט \_\_\_\_\_

--	--	--	--	--	--

שמו: (בעברית) \_\_\_\_\_ (בלועזית) \_\_\_\_\_ שמספרו: \_\_\_\_\_  
(יש להחזיר העתק חתום למצהיר)

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
תאריך

## העברת בעלות על כלי שיט – שכבר רשום במרשם הישראלי של כלי שיט.

הליך זה פשוט יותר מקודמו ולו רק בשל העובדה שהכלי כבר רשום במרשם הישראלי כאמור. בעיקרון, לרשם כלי השיט אין כל עניין מעשי בצד המסחרי של העיסקה בין ה"מוכר" וה"קונה" של כלי השיט הנדון. ובלבד שגם הקונה את כלי השיט יהיה אזרח או תאגיד ישראלי ולאחר הרכישה גם יהיה בעלים של "למעלה ממחצית כלי השיט" ואולם, למרות זאת, יש לציין את הנקודות הבאות:

א. לאחר ששני הצדדים סיכמו ביניהם את פרטי העיסקה המסחרית שביניהם, אותה ניסחו בהסכם חוזי כתוב ומחייב, ונקבעה ביניהם ובין הרשם פגישה מבעוד מועד, שני הצדדים יחתמו בפני הרשם על שטר העברת הבעלות. היינו, שני הצדדים (כל המוכרים וכל הרוכשים בלא יוצא מהכלל) יהיו נוכחים בעת החתימה כאמור. ואולם, רשאי כל אחד מאלה, למנות לו מיופה כוח ולציידו בייפוי כוח נוטריוני, על מנת שיחתום בשמו (בין אם נבצר ממנו להופיע בפני הרשם ובין אם מסיבה אחרת).

ב. מסמך משפטי שכזה, יוכן ויחתם על ידי המיפה את כוחו של נציגו, במשרדו של הנוטריון – כשבתחתית ייפוי הכוח, יאשר הנוטריון כחוק, את נכונות המסמך, את זיהוי החותם/מים עליו, כחוק. והוא, הנוטריון, יחתום עליו בכתב ידו ובחותמו כמקובל, לאחר שציין שהחותמים הוזהרו כחוק ושהוברר שחתמו מרצונם החופשי. היה והמסמך שהוכן בשפה זרה שאיננה אנגלית, אזי הדבר יחייב את אותו הצד המיפה את כוחו של שלו, להכין ולצרף להסכם זה, תרגום לאנגלית או לעברית (מייפוי-הכוח) שיאושר אף הוא, על ידי נוטריון, כך שיהיה ברור חוקית, שהמסמך המתורגם נאמן למקור.

ג. היה מי מהצדדים (או שניהם) תאגיד מכל סוג שהוא – או היתה זו מדינת ישראל, יצורפו לשטר העברת הבעלות – כתנאי להעברת הבעלות- גם המסמכים הבאים: (1) פרוטוקול של ישיבת התאגיד או גוף מוסמך מטעם המדינה – על גבי ניר פירמה

- של התאגיד, או נייר רשמי, שבו יצויינו הפרטים הבאים:
- (אם מצד המוכר) ..... בישיבה שנתקיימה בקוורום חוקי, נתקבלה ביום מוגדר, **החלטה להעביר/למכור** או (אם הצד הרוכש הוא הנדרש לייפוי הכוח) **החלטה לרכוש** את הבעלות על כלי השיט /מפלוני אלמוני - שיצוין בשמו המלא ולפי מספר הזהות שלו (ואם תאגיד, יצוין בשמו, תאריך ומספר רישומו בפני רשם החברות).
- הוחלט למנות את: (שם מלא ומספר זהות) לחתום על כל המסמכים הדרושים לקיום ההחלטה הנ"ל, בפני רשם כלי השיט במשרד התחבורה. הפרוטוקול יאושר ע"י עו"ד או נוטריון התאגיד, בניסוח המשפטי המקובל. והוא הדין, אם נשלח מיופה כוח של אדם פרטי לחתום בפני הרשם על מכירה או על רכישה של כלי שיט.
- (2) צד המוכר יצרף לני"ל גם את:
  - תעודת הרישום המקורית של כלי השיט שבבעלותו – אותו הוחלט למכור.
  - תעודת כושר שיט המקורית האחרונה של כלי השיט, שהונפקה לו על ידי מינהל הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה.
- (3) צד הקונה יצרף לני"ל גם:

- אם הקונה הוא תאגיד – יובא אם יש כזה, **נייר פירמה באנגלית (של התאגיד)** בפני הרשם. אם הקונה/קונים הם אנשים פרטיים – כל אחד מהם יופיע עם תעודת הזהות שלו ועם הדרכון הישראלי שלו.
- אם במקרה נשלח מיופה כוח תחת אחד הקונים יצוייד המיופה כוח בתמונה/צילום של **נייר הפירמה הלועזי של התאגיד-אם השולח הוא תאגיד, ואם השולחים יחד/ים, עצייד השליח המיופה כוח בתצלום של תעודת הזהות ושל הדרכון של מייפה הכוח שלו.** (וזה מאחר ושמו הלועזי של כל בעלים יודפס לאחר מכן על תעודת הרישום של כלי השיט. מאחר ותעודה זו מוצגת בפני שלטונות נמל/מרינה בחו"ל אסור שיהיה שוני כל שהוא בין כיתוב השם הלועזי בתעודת הרישום והכיתוב של השם, שבדרכון).



- בנוסף, יצרף מי מהצדדים הסכם מכירה/רכישה החתום על ידי שני הצדדים שהוכן עוד לפני קיום ההליך בפני רשם כלי השיט ולצידו, מסמך המהווה קבלה על כך שהתשלום המלא של העיסקה הועבר מצד הקונה לצד המוכר (לחילופין, העתק מההסכם ו/או מהקבלה כשהוא מאושר על ידי עו"ד או רואה חשבון כ"נאמן למקור" יהיה מסמך קביל לעניין זה).

לאחר הכנת המסמכים הנ"ל, תקבע פגישה בין שני הצדדים ובין הרשם במשרדו, או במקרים חריגים במקום שהרשם מוכן להופיע בו לצורך קיום ההליך כאמור. במפגש הזה, יהיו נוכחים שני הצדדים (או מי מטעמם – ויתכן גם שאדם אחד, ייצג את שניהם אם בידיו ייפוי כוח **נוטריוני** מתאים מכל צד) והרשם, הם יזדהו בפני הרשם כחוק (על ידי הצגת תעודת זהות או דרכון - בתוקף) ורק לאחר מכן, **יחתמו בפני הרשם על הטופס** של "שטר העברת בעלות" כחוק המצורף להלן.

לאחר מילוי השטר והחתימה של שני הצדדים ואישור השטר והחלטת הרשם – אם לחיוב, ישלם הרוכש ו/או המוכר (כפי שהוסכם ביניהם) את אגרת העברת הבעלות בסכום המתאים באותו תאריך, וכנגד קבלה שתוצג בפני הרשם, תונפק לרוכש תעודת רישום מתאימה ובלבד שהרשם אכן רשם את ההעברת בעלות המצויינת בשטר הזה, בפנקס הרישום של כלי שיט.

ייתכן, שהרשם יסכים לצרף את תשלום אגרת העברת הבעלות לאגרות הנדרשת לתעודת ה"כושר שיט" או בשמה האחר, תעודת רישוי, (אותה מנפיקה המחלקה לכלי שיט קטנים – בנפרד ורק על סמך תעודת רישום או המחלקה לשירותים טכניים במשרדנו – אם אורכו של כלי השיט מעל 24 מטר או שהוא עם GRT מעל 100 טון או שהוא כלי מסחרי המשיט מעל 12 נובסעים בשכר), לסכום כולל אחד לתשלום. תשלום זה בדרך כלל ישולם בבנק הדואר ורק מששולם הסכום תהיינה תעודת הרישום ותעודת כושר השיט של כלי השיט הזה בתוקף.

במקרה ששני הצדדים יעדיפו לבצע את העיסקה שביניהם בחו"ל, יתואם המהלך העיסקי הזה מראש עם רשם כלי השיט בישראל וכן עם הקונסול הישראלי הקרוב ביותר למקום עגינת כלי השיט. משהביע הקונסול האמור (להלן ה"נציג") את הסכמתו לשמש כזרועו הארוכה של הרשם, יתאם הוא, עם הרשם את קבלת המסמכים הראויים מהרשם – בהם ינהג על פי הוראות המחייבות אותו כ"נציג" המדינה בחו"ל. עם הופעת הצדדים בפניו כשבידיהם אותם מסמכים שהוזכרו למעלה, יאשר ה"נציג" את מהימנותם ותוקפם של כל המסמכים שיוצגו לו – לאחר בדיקה מתאימה.

לאחר מכן יודיע ה"נציג" לרשם על פעילותו זו, ויהיה ברור לצד הרוכש, שבעלותו על כלי השיט תתפוש מרגע אישור ה"נציג" את המסמכים הדרושים (שהוכנו עבורו על ידי הרשם ושהועברו לידי לקונסוליה מבעוד מועד). את כל המסמכים הללו, יצלם ה"נציג" וישאיר במשרדו עותק אחד (כשהוא נאמן למקור) מכל מסמך שיוצג בפניו ויעביר את המסמכים המקוריים לרשם (בד"כ בדי"פ). במקרה שכזה, תעודת הרישום שתועבר לרוכש מהרשם, באמצעות ה"נציג", תהיה תעודה זמנית עד שיופיע בארץ עם כלי השיט, או בפני הרשם ויקבל ממנו תעודה שאיננה זמנית (המסמכים המצולמים שנשארו בידי ה"נציג" יועברו לרשם בחיפה, לאחר בקשה מפורשת לכך – במקרה שהמסמכים הקוריים לא הגיעו בעין לידי הרשם בזמן סביר).

למען הסר ספק, בין אם העברת הבעלות תבצע בפני הרשם בישראל, או לחילופין, בפני ה"נציג" בחו"ל, כלי השיט **חייב להיות נקי מכל שיעבוד ו/או משכנתא**. הבדיקה לעניין זה, תיעשה על ידי הרשם (גם עבור ה"נציג"), בין אם ההליך יתבצע בפניו ובין אם יתבצע בפני ה"נציג". ועם כל זאת, רשאי בעל הכלי, לפני מכירתו לקונה, לבקש ולקבל את אישור בעל השיעבוד או בעל המשכנתא, שהוא מסכים (אם הוא אכן מסכים לכך), להעברת הבעלות כמבוקש, בתנאים שבעל השיעבוד או המשכנתא יטיל על המוכר ו/או הקונה תנאי ו/או יוסכם בינו ובין המוכר או הרוכש, איך יקבל בעל השיעבוד את חובו או יתרת חובו בגין השיעבוד או המשכנתא הקיים/הקיימת. היינו, אם כלי השיט איננו נקי משיעבוד או ממשכנתא, ובעל השיעבוד או המשכנתא לא סיפק אישור לפיו הוא מסכים להעברת הבעלות בתנאים הנראים לו (ובמשתמע נראים למוכר ו/או לרוכש), כשהאשור הזה הוכן בדרך שיש בה תוקף משפטי מחייב, לא תועבר הבעלות מקונה למוכר כלל, ולצדדים לעיסקה וגם לא לרשם (או ל"נציג") אין כל שיקול דעת במקרה אשר כזה.

בהזדמנות זו של החלפת בעלות על כלי שיט, אפשר, אף כי אין הדבר מקובל על יורדי ים, וכמובן אין הדבר הכרחי, להחליף את שמו של כלי השיט (שבדרך כלל נקרא בשמות נשים). במקרה שהבעלים החדש מבקש זאת, אזי לאחר העברת הבעלות החוקית מהמוכר אליו, יש מקום לבקש לשנות את שמו של כלי השיט. שינוי אשר כזה, יאושר בתנאי מפורש האומר, ששני כלי שיט מאותו מרשם של כלי-שיט אינם יכולים להיקרא באותו השם. לכן, אם השם המבוקש על ידי הבעלים החדש אינו משמש עדין כשמו של כלי שיט כל שהוא, אין מניעה אשר הבקשה כאמור. הערה נוספת לעניין זה, היא שעל פי החוק, אם יש יותר מבעלים אחד בכלי שיט, אין הבעלים המוכרים את חלקם בבעלות, חייבים לקבל את אישורם של יתר הבעלים למכור את חלקם בבעלות – אלא אם קיימת התחייבות למעשה כזה ומרצון, בפני שאר השותפים לבעלות עוד קודם להליך המכירה – ובהסכם משפטי מחייב. בכל מקרה – אין בידי רשם כלי שיט הכוח ולא היכולת לעקוב אחר הסכם מסוג כזה.

להלן, שטר העברת בעלות על כלי שיט כפי שהוא מופיע בחוק ובתקנותיו.

לאחר ששני הצדדים חתמו על שטר העברת הבעלות בפני הרשם, יכין הרשם תעודת רישום, וכן ירשום ההעברה הזו, בפנקס הרישום של כלי שיט כחוק.

עם סיום ההליך הרשמי, תונפק תעודת הרישום (בדרך כלל בשני עותקים) עבור הבעלים החדש (עותק אחד יצפה הבעלים החדש בנילון עטום וקשיח והוא יוחזק על גבי כלי השיט תמיד כאשר מאן דהוא ישהה על סיונו ואילו העותק השני ישמש כרזרווה).

## משרד התחבורה

רשות הספנות והנמלים

### שטר העברת בעלות

(שני הצדדים, או נציגו של מי מהם, כמוסבר על גבו של שטר זה, יופיעו יחד ויחתמו בפני רשם כלי השיט בו זמנית)

בנמל \_\_\_\_\_

שטר העברת בעלות זה מעיד כי :

(השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמעונו/ם \_\_\_\_\_ (להלן – המעביר)

(השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמעונו/ם \_\_\_\_\_ (להלן – הנעבר)

הסכימו ביניהם כלהלן :

המעביר מעביר לנעבר את הבעלות

(לציין האם את כלי השיט כולו או חלקים ממנו ואיזה)

הרשום במרשם הישראלי ששמו הרשום הוא \_\_\_\_\_ ומספר הרישום הוא \_\_\_\_\_  
ושפרטי רישומו מפורטים ברשימת הפרטים שלהלן ומצהיר בזה שהוא הבעל של כלי השיט \_\_\_\_\_  
חלקים בו וכי כלי השיט הנו חופשי מכל שעבוד, משכנתה או כל חוב אחר/וכי לא רובצ(ים) על כלי  
השיט שעבוד(ים) משכנתה(אות) וחוב(ות) המפורט(ים) להלן ברשימת פרטים.

הנעבר מצהיר כי הוא מקבל מאת המעביר את הבעלות בכלי השיט הנ"ל בשלמות/בחלקים \_\_\_\_\_

#### רשימת פרטים

1. מספר פנקס הרישום \_\_\_\_\_
2. מספר הדף \_\_\_\_\_
3. נמל הרישום \_\_\_\_\_
4. השם הרשום \_\_\_\_\_
5. המספר הרשום \_\_\_\_\_
6. חלקו של המעביר בכלי השיט \_\_\_\_\_
7. סוג כלי השיט (משא, מכולות, צובר, נוסעים) \_\_\_\_\_
8. אופן ההנעה, כח סוס \_\_\_\_\_
9. שנת הבניה \_\_\_\_\_
10. מקום הבניה \_\_\_\_\_
11. שם המספנה \_\_\_\_\_
12. תפוסה ברוטו \_\_\_\_\_

#### פירוט משכנתאות, שעבודים או חובות אחרים

שם מלא ומעו מדוייק	דרגה	סוג	סכום
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

ולראיה באו הצדדים על החתום :

ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

ב-

(מקום)

חתימת ידו של הנעבר וחותמו

חתימת ידו של המעביר וחותמו

(מן הדין לציין שאם כלי השיט, או חלקו- שהוא בבעלות המעביר - משועבד לאחרים, העברת הבעלות תוכל להתבצע אך ורק בידיעתו ובהסכמתו שבכתב של בעל השיעבוד/המשכנתא וזאת רק על גבי מסמך שאושר על ידי נוטריון)

אני \_\_\_\_\_ רשם/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל ב- \_\_\_\_\_

מאשר בזה שהיום \_\_\_\_\_ התייצב(ו) במשרד ב- \_\_\_\_\_

ה"ה \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

המוכר(ים) לי אישית/לאחר שזוהו להנחת דעתי, או על ידי הצגת ת.ז./דרכון כלהלן : \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ ת.ז./דרכון מס' \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ ת.ז./דרכון מס' \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ ת.ז./דרכון מס' \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ ת.ז./דרכון מס' \_\_\_\_\_

ומסר(ו) לידי את יפויי הכוח הבא(ים) :

ה' \_\_\_\_\_ יפוי כוח \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ יפוי כוח \_\_\_\_\_

ה' \_\_\_\_\_ יפוי כוח \_\_\_\_\_

אישרו בתשובה לשאלתי, כי שטר העברת הבעלות הנ"ל נערך לפי רצונו(ם) החופשי ובהסכמתם המלאה והם חתמו עליו בנוכחותי.

ולראיה הנני לאשר את חתימתם של ה' \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

היום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנה \_\_\_\_\_

חותמת רשמית

רשם/ נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל

החלטות הרשם או הנציג :

\_\_\_\_\_ (יש לציין בקיצור את ההחלטה ונימוקה)

תאריך \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

הודעה על ההחלטה הנ"ל ניתנה במכתב רשום ביום \_\_\_\_\_

שטר העברת בעלות הנ"ל נרשם בפנקס רישום מס' \_\_\_\_\_ דף \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_

תאריך

הרשם

חותמת רשמית :

## הטלת משכנתה או שיעבוד על כלי שיט.

הטלת משכנתה על כלי שיט תקרה כמעט תמיד לאחר שהוסכם בין בעל כלי השיט ובין צד שלישי – לרשום את המשכנתה על כלי השיט (או על חלק ממנו) אם ורק אם בעל כלי השיט יקבל תמורה מתאימה לכך. הסכם כזה ייעשה תמיד, בכתב, ובו יצויין אם המשכנתה היא בדרגה ראשונה או למעלה הימנה. ובכל מקרה יצויינו התנאים המוסכמים איך יחזיר בעל כלי השיט לצד האחר את תמורת נתינתו (שבגינה תירשם המשכנתה). אשר על כן, הליך הרישום של משכנתה בפני רשם הוא הליך פשוט לכשעצמו.

לאחר תיאום פגישה מתאימה, יופיעו בפני הרשם שני הצדדים – המשעבד ובעל השעבוד, כשבידם הסכם מקורי או העתק שהוא "נאמן למקור" – עפ"י אישור חתום של עו"ד או רואה חשבון על גבי העתק ההסכם דנן. שני הצדדים יופיעו אישית בפני הרשם בו זמנית וימלאו שטר רישום משכנתה ויחתמו עליו בפני הרשם. זה, לאחר שהרשם היקצה מספר מתאים למשכנתה, לפיו היא תוכר במנין המשכנתאות על כלי שיט (מספר זה יופיע על גבי שטר המשכנתה – על כל השטרות האחרים הנוגעים למשכנתה זו – ראה להלן). עם זאת, רשאי כל צד למנות לו בא-כוח לעניין זה וליתן בידו ייפוי כוח נוטריוני – לפיו בא הכוח (המוזכר בשמו המלא ובמספר הזהות שלו – או מספר הדרכון התקף שלו) יופיע במקומו בפני הרשם. כמובן, שאם בעל כלי השיט הוא חברה או תאגיד, יניח הוא או בא כוחו, בפני הרשם, גם פרוטוקול של ישיבת הנהלת התאגיד ובה יצויין מפורשות שהוחלט במניין חוקי של חברים, על רשום השעבוד/המשכנתה, ועל מינוי מאן דהוא, כ"בא כוח" התאגיד, לחתום על שטר המשכנתה בפני הרשם. פרוטוקול זה יאושר על ידי עורך הדין או הרואה-חשבון של התאגיד או החברה בניסוח חוקי מתאים.

ראוי לציין, שאם בעל כלי השיט הוא תאגיד, יידע הוא, שעליו חובת האחריות להודיע לרשם החברות במשרד המשפטים, על המשכנתה ולא הרשם הוא שאחראי לכך. משחתמו שני הצדדים בפני הרשם על גבי השטר, יאשר הרשם את השטר ויירשם הדבר בפנקס הרשום בדף המתאים לכלי השיט הנדון.

הנוהל הזה יתקיים גם כשבעל כלי השיט מבקש "להגדיל משכנתה", "להעביר משכנתה", "לשנות תנאיה של משכנתה", או "למחוק משכנתה" מפנקס הרישום של כלי שיט. להלן הטופסים המתאימים להליכים אלה.

ובכל זאת, אם יוטל שעבוד על כלי שיט עפ"י החלטת בית משפט מוסמך, והוראתו הכתובה הובאה לידינו של הרשם, ירשום הרשם את הוראת ביה"מ בפנקס הרשום של כלי שיט (ואין הרשם חייב להודיע לבעל כלי השיט על כך, כי ביה"מ כבר עשה זאת כחוק).

**סדר פעולות רישום המשכנתא, הגזלתה, הקטנתה, הסבתה**  
**ו/או מחיקתה.**

1. ארבע עשר יום לפני המועד המבוקש לרישום, בעל האניה יפנה לרשם בכתב ויבקש היתר לרישום משכנתה – הוא הדין בכל כלי שיט שאורכו מעל 7.00 מטר. (הייתה הבקשה עבור כלי שאורכו מעל ל-24 מטר, יפנה הרשם את הבקשה לאישורו של מנהל המינהל). בפניה האמורה יציין המבקש את שמו המלא, כתובתו ומספר הזהות שלו ובנוסף, מספרי הטלפון שלו – לקבלת תשובת הרשם (ושמו של המוסמך לקבל את האישור-הטלפוני), ראה סע. 2 להלן.
2. אושרה הבקשה לרישום המשכנתה, הרשם יודיע על כך טלפונית למבקש.
3. יחד עם האישור הנ"ל, יקבע הרשם יחד עם המבקש את מועד הרישום, שיתאים לרשם, למבקש ולבעליה המיועד של המשכנתה. הרשם יקצה למשכנתה המבוקשת מספר סידורי, כחוק.
4. למועד שנקבע, יופיעו שני הצדדים (או בא/י כוח/ים) בפני הרשם כשהם מצויידיים במסמכים הבאים:

- תעודות זהות או דרכון בתוקף.
- הסכם מסחרי-כספי בין הצדדים בו יצויין מי הממשכן, מי בעל המשכנתה, מהו סכום השיעבוד ו/או חלק מכלי השיט שימושכן עפ"י ההסכם הנדון וכן את ההסדר המוסכם בין הצדדים להחזר הסכום הנדון ושיטת החזר – מספר תשלומים וסכום כל תשלום וכדומה. מסמך זה ישאר בידי של הרשם ויצורף לתיק המשכנתה יחד עם יתר המסמכים.
- היה/היו אחד או שני הצדדים נציגים של ישות משפטית לא פרטית (חברה בע"מ וכדומה) יצרף הצד שאינו איש פרטי (היינו מי שרשום בתעודת הרישום של כלי השיט כבעלים) גם:  
**העתק (נאמן למקור-בחתימת עו"ד)** מרישום החברה אצל רשם החברות וכללי התאגיד, כולל רשימת הבעלים וחלקי בעלויותיהם.  
**פרוטוקול של הגוף המיוצג** (הממשכן ו/או בעל המשכנתה) שיוכן על **גבי ניר פירמה**, ובו הסעיפים הבאים:

1. תאריך הישיבה ממנה נרשם הפרוטוקול.
2. סעיף (ראשון) ובו מי היו הנוכחים בישיבה שבה הוחלט על הטלת המשכנתה. (למשל: "בישיבה ביום XXX, נכחו החברים ... שיצויינו בשם המלא, וליו"ר נקבע: "פלוני אלמוני", שיצויין בשמו המלא).
3. סיכום ההחלטה (למשל: " סעיף 2. הוחלט למשכן את כלי השיט [שיוזכר בשמו ובמספר הרישום שלו – עפ"י תעודת הרישום של הכלי] ל: [שמו המלא של בעל המשכנתה המיועד], כנגד סכום (יצויין סכום הכסף והמטבע המתאים לסכום המוסכם) שיוחזר לבעל המשכנתה עפ"י הסכם שיעבוד/משכנתה המצ"ב.
4. יפויי כוח מתאים למי שרשאי לחתום בפני הרשם<sup>(\*)</sup> (למשל: "סעיף 3. כדי לקיים את ההחלטה הנ"ל, הוחלט למנות את [שם מלא ומספר זהות של 9

ספרות] כדי שיחתום על המסמכים הדרושים בפני רשם כלי השיט במשרד התחבורה על מנת לקיים ההחלטה הנ"ל.

• חתימה וחותמת של יושב הראש של הישיבה כפי שנקבע – כנ"ל.

• ובאותו הדרך – **אישורו של עו"ד החברה, או רואה החשבון שלה או נוטריון בלתי תלוי** המאשר כחוק שההחלטות נתקבלו בישיבה חוקית עפ"י כללי החברה/התאגיד, ושהחלטות אלה מחייבות את החברה/ התאגיד וכו' עפ"י הניסוח החוקי המקובל. אישור זה יסתיים בחתימה ובחותמת המאשר, שבה יוזכר שמו, תפקידו ומספר הרשיון שלו כחוק.

• היה מי מהצדדים **אדם פרטי**, והוא חפץ למנות לו בא כוח שיחתום בשמו בפני הרשם, יפקיד בידי בא כוחו **יפוי כוח נוטריוני** לקיים את המבוקש – והנוטריון יאשר את יפוי הכוח כחוק. אולם אם מיופה הכוח הוא **עו"ד מורשה**, יהיה יפוי הכוח רגיל ולא נוטריוני<sup>(4)</sup>.

5. משהופיעו הצדדים בפני הרשם למועד שנקבע, יבדוק הרשם את המסמכים הנ"ל וכן את זכות הממשכן למשכן את כלי השיט כבעליו ו/או את יפוי/י הכוח, ולאחר שתונח דעתו, יחתמו שני הצדדים או באי כוחם המורשים בפניו ובמשרדו על שטר המשכנתה במקום המיועד לכך על גבי שלושה עותקים של המסמך (אחד עבור תיק כלי השיט/המשכנתאות, ואחד עבור כל צד למשכנתה).

6. לאחר מכן, משהרשם יוודא ששטר המשכנתה נחתם על ידי הצדדים מרצונם החופשי, ימלא הוא את האישור המתאים בגוף השטר, יחבר את המסמכים כולם לאגד אחד, ויתייק אותם בתיק מתאים, עבור אוניה בתיקי המשכנתאות, או אם כלי השיט קטן באורכו מ-24 מטר, יתוייקו המסמכים בתיק כלי השיט עצמו.

7. הרשם יפנה את המבקש ו/או באי כוח הצדדים לתשלומי אגרה כחוק, אל מחלקת הכספים של המינהל. לחישוב תשלומי האגרה יש לדעת שתמורת אגרה של רישום משכנתה זכאי המבקש – הממשכן ובעל המשכנתה לעותק אחד של שטר המשכנתה – תמורת האגרה שתשולם. ואולם, העותק הרביעי והנוספים יוכנו תמורת אגרה כחוק, וכאמור, אחד הצדדים הוא שאחראי להעביר העותק הרביעי לרשם המשכונות/רשם החברות וכדומה, כחוק. לאחר שכל האגרות הנדרשות תשולמנה, יעניק הרשם לצדדים את העותק המאושר, המבוקש על ידם משטר המשכנתה.

8. לאחר סיום ההליך, ירשום הרשם את המשכנתה בפנקס הרישום של כלי שיט כנדרש. ככלל, כל המסמכים הנ"ל יוגשו לרשם כשהם בשפה העברית. היה וחלקם אינו בשפה זו, יתורגמו המסמכים על ידי מתרגם מקצועי ויאושו אישור מתאים על ידי נוטריון שהם מתאימים ונאמנים למסמך המקורי.

<sup>(4)</sup> היה אחד הצדדים גוף שרגיל ליפות כוחם של פקידיו לחתום על מסמכים בפני הרשויות (בנק למשל), יפקיד בידי באי כוחו **יפוי כוח ספציפי**, כמודגם למעלה ולא מסמך כללי שהוא נוהג לכלול בו את עובדיו ודוגמאות חתימותיהם).

בכל מקרה, היה כלי השיט קטן באורכו מ-24 מטר, **יעדיף הרשם את הופעת בעלי כלי השיט עצמם ללא מינוי מיופה כוח.**



**מדינת ישראל**  
משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים  
**שטר משכנתה על כלי שיט**

(שני הצדדים, או נציגו של מי מהם, כמוסבר על גבו של שטר זה, יופיעו יחד ויחתמו בפני רשם כלי השיט בו זמנית)

..... מספר פנקס הרישום ..... שם כלי השיט .....

..... מספר הדף ..... מספר כלי השיט .....

..... חלק כלי השיט הממושכן ..... חלק כלי השיט הממושכן .....

..... מספר שטר משכנתה ..... מספר שטר משכנתה .....

שטר משכנתה זה מעיד כי:

..... (השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

..... שמענו/ם ..... (להלן-הממשכן)

1- ..... (השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

..... שמענו/ם ..... (להלן-בעל המשכנתה)  
הסכימו ביניהם כלהלן :

נוסח להבטחת  
התחייבות קיימת<sup>(3)</sup>

1. הממשכן מאשר שקיבל מבעל המשכנתה סך .....  
(במלים) : .....  
שהוא<sup>(2)</sup> .....

נוסח להבטחת התחייבות  
עתידה או תלויה בתנאי<sup>(4)</sup>

הממשכן מאשר שהתחייב לשלם לבעל המשכנתה סכום עד .....  
(במלים) : ..... שיהיה חייב לפי<sup>(3)</sup> .....

2. הממשכן מתחייב –

(א) לשלם לבעל המשכנתה :

נוסח לתשלום כל החוב  
במועד מסויים<sup>(3)</sup>

ביום ..... את הסכום הנ"ל של .....  
(במלים) : ..... או כל חלק ממנו שלא נפרע עד לאותו יום.  
את הסכום הנ"ל של ..... (במלים) : .....  
בשיעורים ובמועדים הבאים :

נוסח לתשלום החוב  
בשיעורים<sup>(4)</sup>

(ב) לשלם לבעל המשכנתה ריבית בשיעור של .....  
(במלים) : ..... אחוזים לשנה על החוב הנ"ל, בסכומים  
ובמועדים הבאים .....

(ג) לשלם לבעל המשכנתה ריבית בשיעור של .....  
(במלים) : ..... אחוזים לשנה על כל יתרת החוב הנ"ל, שלא נפרעה  
ביום הקבוע בסעיף קטן (א), מאותו יום עד למועד סילוקה.

3. כבטחון להתחייבויותיו לפי שטר זה, משעבד הממשכן בזה במשכנתה<sup>(4)</sup> .....

..... לזכות בעל המשכנתה את כלי השיט .....

המתואר ברשימה דלהלן בשלמותו .....

(במלים) : ..... חלקים בכלי שיט .....

המתואר בתיאור דלהלן שייקרא להלן – כלי שיט.

<sup>(1)</sup> מחק את הפסקה שאינה לענין. <sup>(2)</sup> ציין את התמורה למשכנתה-כגון חוב, הלוואה וכו'. <sup>(3)</sup> ציין את טיב התעסוקה שהוא תמורה למשכנתה-כגון ערבות, הלוואה עתידה וכו'. <sup>(4)</sup> ציין את טור העדיפות של המשכנתה.

4. הממשכן מצהיר בזה ומאשר כי –

(א) הוא הבעל החוקי של כלי השיט/של ..... החלקים  
בכלי השיט כנייל.

(ב) כלי השיט שמושכן כאמור/החלק בכלי השיט שמושכן כאמור(1), הוא חופשי מכל משכנתה, שעבוד או עיקול, מלבד  
המפורטים להלן .....

שטר משכנתה זה יחייב את יורשיו, את המוציאים לפועל צוואתו, את האפוטרופוס על עזבונו או מנהל עזבונו, ואת כל מי  
שיבוא במקומו.

5. לא פרע הממשכן במועד הקבוע בסעיף 2 לשטר זה את הסכום הנ"ל של ..... (במלים: .....).  
 או כל חלק ממנו שלא נפרע עד אותו יום – או לא קיים הממשכן כל תנאי או התנאה של שטר משכנתה זה שאי קיומם מקנה לבעל המשכנתה זכות להוציאה לפועל, יהיה בעל המשכנתה רשאי להוציא את המשכנתה לפועל.  
 שני הצדדים מאשרים כי הסכימו לתנאי שטר המשכנתה הזו והתנאים המיוחדים שלהלן/שהותנו בין הצדדים במסמך הרצוף לשטר זה והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו .....

6. תיאור כלי השיט :

שם כלי השיט	_____	אופן ההנעה (קיטור, מנוע)	_____
נמל הרישום	_____	תיאור המכונות (מס. סוג)	_____
מספר כלי השיט	_____	מקום בנייתו ושם	_____
סוגו (משא, נוסעים וכו')	_____	המספנה אם ידועים	_____
תפוסה רשומה	_____	שנת הבניה (אם ידועה)	_____
		החלק השייך לממשכן	_____

ולראיה באו הצדדים על החתום:

\_\_\_\_\_ בעל המשכנתה (חתימת יד וחתימת)

\_\_\_\_\_ הממשכן (חתימת יד וחתימת)

תאריך החתימות: .....

אני.....רשם נמל הרישום של כלי השיט/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל ב-.....  
 מאשר בזה שהיום..... הופיע במשרדי ב-.....

ה"ה..... המוכרים לי אישית/לאחר שזוהו להנחת דעתי על ידי העד(ים)..... המוכר(ים) לי אישית/על ידי הצגת תעודת זהות/דרכון כלהלן:

ה'.....	ת.ז./דרכון מס'.....
ה'.....	ת.ז./דרכון מס'.....
ה'.....	ת.ז./דרכון מס'.....
ומסרו לידי את יפויי הכוח הבאים :	
ה'.....	יפוי כוח.....
ה'.....	יפוי כוח.....
ה'.....	יפוי כוח.....

בתשובה לשאלתי – אישרו כי שטר המשכנתה הנ"ל נערך לפי רצונם החופשי והם חתמו עליו בנוכחותי. ולראיה הנני לאשר את שטר המשכנתה הנ"ל ומאמת את חתימתם של .....

בחתימתי הרשמית ובחתימת ידי היום..... לחודש..... שנה..... ב.....

..... הרשם/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל

חותמת רשמית :

**אישור קבלה**

שטר משכנתה הנ"ל/הודעה על הפקדת שטר משכנתה הנ"ל..... נתקבל(ה) במשרדו של הרשם ב-..... ביום..... בשעה.....

חותמת רשמית:

הרשם:

..... בדף..... במשרדו של הרשם ב-..... ביום.....

תאריך

הרשם

חותמת רשמית:

**מדינת ישראל**  
משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים  
**שטר פדיון משכנתה**

(שני הצדדים, או נציגו של מי מהם, כמוסבר על גבו של שטר זה, יופיעו יחד ויחתמו בפני רשם כלי השיט בו זמנית)

..... מספר פנקס הרישום ..... שם כלי השיט  
..... מספר כלי השיט ..... מספר הדף  
..... חלק כלי השיט הממושכן .....  
..... מספר שטר משכנתה .....

שטר זה מעיד כי:

אני .....

(השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו/ם ..... (להלן - בעל המשכנתה) .....

מאשר בזה שקבלתי מאת .....

(השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו/ם ..... (להלן - הממשכן) .....

את הסך ..... (במלים) ..... בתור פדיון מלא/חלקי  
של חוב המשכנתה הרשומה לפי שטר משכנתה מס' ..... בפנקס רישום מס' ..... במשרדו של הרשם  
ב- .....

אני מצהיר שכל סכום החוב ו- ..... המגיע(ים) לי לפי שטר המשכנתה הנ"ל  
בתאריך ..... נפרעו ואני מסכים שתמורת התשלום המלא שקיבלתי תימחק המשכנתה  
הנ"ל הרשומה על כלי השיט הנ"ל/החלק ..... של כלי השיט הנ"ל.  
אני מצהיר שהסך ..... (במלים) .....  
המהווה חלק של החוב ו ..... המגיע(ים) לי לפי שטר המשכנתה הנ"ל בתאריך .....  
נפרע ואני מסכים שפרעון הסכום הנ"ל יירשם בפנקס הרישום מס' ..... במשרדו של הרשם ב- .....  
בתור פדיון חלקי של חוב המשכנתה הנ"ל על כלי השיט הנ"ל. החלק ..... של כלי השיט הנ"ל.  
2. אני ..... הממשכן מאשר ומסכים לאמור לעיל.

(השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

ולראיה באו הצדדים על החתום:

..... בעל המשכנתה (חתימת יד וחתימת) .....

..... הממשכן (חתימת יד וחתימת) .....

..... תאריך החתימות: .....

אני ..... מאשר בזה שהיום ..... הופיעו במשרדי ב- .....  
רשם נמל הרישום של כלי השיט/נציג דיפלומטי או קונסולרי  
ה"ה ..... המוכרים לי אישית/לאחר שזוהו להנחת דעתי על ידי העד(ים) .....  
..... (המוכר(ים) לי אישית/על ידי הצגת תעודות זהות/דרכון כלהלן):

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ומסרו לידי את יפויי הכוח הבאים:  
ה' ..... יפוי כוח .....  
ה' ..... יפוי כוח .....  
ה' ..... יפוי כוח .....

אישרו-בתשובה לשאלתי- כי שטר פדיון משכנתה הנ"ל נערך לפי רצונם החפשי והם חתמו עליו בנוכחותי.  
ולראיה, הנני לאשר את שטר פדיון המשכנתה הנ"ל ומאמת את חתימתם של .....  
בחתימת הרשמית ובחתימת ידי היום ..... לחודש ..... שנה ..... ב- .....

..... הרשם/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל

..... **אישור קבלה:** שטר פדיון משכנתה הנ"ל נתקבל במשרדו של הרשם ב- ..... ביום: .....

..... הרשם

..... **תעודת רישום:** שטר פדיון משכנתה הנ"ל נרשם בפנקס רישום מס' ..... דף ..... במשרדו של הרשם

ב- ..... ביום .....

..... תאריך

..... חתימה וחתימת הרשם

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים

## שטר העברת משכנתה

(שני הצדדים, או נציגו של מי מהם, כמוסבר על גבו של שטר זה, יופיעו יחד ויחתמו בפני רשם כלי השיט בו זמנית)

מספר פנקס הרישום ..... שם כלי השיט  
מספר הדף ..... מספר כלי השיט  
..... חלק כלי השיט הממושכן  
..... מספר שטר משכנתה  
..... מספר שטר העברת משכנתה

שטר העברת משכנתה זה מעיד כי :

(השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו / ם ..... (להלן –  
המעביר)

1- (השם המלא : אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו / ם ..... (להלן – הנעבר)

### הסכימו ביניהם כלהלן :

1. המעביר שהינו בעל משכנתה על כלי השיט הנ"ל/החלק ..... של כלי השיט הנ"ל לפי שטר משכנתה מס' .....

מיום ..... בסך ..... (במלים) .....

..... (.....)

רשום בפנקס רישום מס. .... המתנהל במשרדו של הרשם ב- ..... מעביר לנעבר תמורת <sup>(4)</sup>.....  
(במלים) .....  
את החוב המובטח/יתרת החוב המובטח על ידי משכנתה זו בסך .....  
(במלים) ..... ומסכים שבשטר המשכנתה הנ"ל ובפנקס הרישום הנ"ל, יירשם כבעל המשכנתה במקומו של המעביר.

2. הנעבר מסכים ומקבל בהעברה מאת המעביר את החוב/יתרת החוב הנ"ל בסך ..... (במלים) .....  
..... ומסכים שבשטר המשכנתה הנ"ל ובפנקס הרישום הנ"ל הוא כבעל המשכנתה במקומו של המעביר.

3. הצדדים מאשרים כי התמורה הנ"ל ניתנה על ידי הנעבר למעביר והמעביר מאשר את קבלתה.

### ולראיה באו הצדדים על החתום :

הנעבר (חתימת יד וחותמת)

המעביר (חתימת יד וחותמת)

אני ..... רשם כלי שיט /נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל ב- :  
מאשר בזה שהיום ..... הופיעו במשרדי ב- ..... ה"ה

..... המוכרים לי אישית/לאחר

שזהו

להנחת דעתי על ידי העד(ים) ..... המוכר(ים) לי אישית/על ידי הצגת תעודת זהות/דרכון כלהלן :

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

ומסרו לי את יפויי הכוח הבאים :

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

אישרו - בתשובה לשאלתי - כי שטר העברת משכנתה הנ"ל נערך לפי רצונם החפשי והם חתמו עליו בנוכחותי. ולראיה הנני לאשר את שטר העברת משכנתה הנ"ל ומאמת את חתימתם של ..... בחותמתי הרשמית ובחתימת ידי

היום ..... לחודש ..... שנה ..... ב- .....

### אישור קבלה

שטר העברת משכנתה הנ"ל/הודעה על הפקדת שטר העברת משכנתה הנ"ל נתקבל(ה) במשרדו של הרשם ב- ..... ביום ..... בשעה .....

הרשם

חותמת רשמית :

### תעודת רישום

שטר העברת משכנתה הנ"ל נרשם בפנקס רישום מס' ..... דף ..... במשרדו של הרשם ב- ..... ביום .....

תאריך .....

חותמת רשמית :

הרשם

<sup>(4)</sup> ציין את טיב התמורה-כגון חוב, הלוואה וכו'.

**מדינת ישראל**  
משרד התחבורה  
רשות הספנות והנמלים  
**שטר תיקון משכנתה**

(שני הצדדים, או נציגיהם, כמוסבר בגב השטר הנוכחי - יופיעו יחד ויחתמו בפני רשם כלי השיט – בו זמנית)

מספר פנקס הרישום ..... שם כלי השיט  
מספר הדף ..... מספר כלי השיט  
..... חלק כלי השיט הממושכן  
..... מספר שטר משכנתה  
..... מספר שטר תיקון משכנתה

שטר תיקון משכנתה זה מעיד כי :

(השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו / ם ..... (להלן – בעל המשכנתה)

1- ..... (השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו)

שמענו / ם ..... (להלן – הממשכן)

1- ..... (השם המלא: אם תאגיד, יש לציין את מהותו ומקום ותאריך רישומו : הממשכן החדש משתתף במקרה של תיקון שטר משכנתה בגלל העברת הבעלות בכלי שיט או החלק הממושכן ממנו)

שמענו / ם ..... (להלן – הממשכן החדש)

**הסכימו ביניהם כלהלן :**

הואיל ו- ..... (לציין מה הסיבה לתיקון: במקרה של העברת בעלות בכלי שיט או בחלק הממושכן ממנו יש לציין את תאריך הרישום של שטר העברת הבעלות).

מסכימים הצדדים לשטר תיקון משכנתה זה כי תמורת <sup>(1)</sup>.....

שטר משכנתה מס' ..... מיום ..... אשר נערך בין ..... לבין .....  
ושלפיו נרשמה בפנקס רישום מס' ..... המתנהל במשרדו של הרשם ב- ..... משכנתה בסך .....  
(במלים) ..... על כלי השיט/החלק .....  
של כלי השיט הנ"ל, לזכותו של בעל המשכנתה, יתוקן כך שבמקום .....  
בשטר המשכנתה הנ"ל ובפנקס הרישום הנ"ל, יבוא .....

**ולראיה באו הצדדים על החתום :**

.....  
(הממשכן (חתימת יד וחותמת)

.....  
(בעל המשכנתה (חתימת יד וחותמת)

.....  
(הממשכן החדש (חתימת יד וחותמת)

תאריך החתימות : .....  
רשם כלי השיט / נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל ב- .....  
מאשר בזה שהיום ..... הופיעו במשרדי ב- ..... ה"ה  
המוכרים לי אישית/לאחר .....  
שזהו

להנחת דעתי על ידי העד(ים) ..... המוכר(ים) ( לי אישית/על ידי הצגת תעודת זהות/דרכון כלהלן :  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ומסרו לי את יפויי הכוח הבאים :  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....  
ה' ..... ת.ז./דרכון מס' .....

אישור - בתשובה לשאלתי – כי שטר תיקון המשכנתה הנ"ל נערך לפי רצונם החפשי והם חתמו עליו בנוכחותי. ולראיה הנני לאשר את שטר תיקון המשכנתה הנ"ל ומאמת את חתימתם של ..... בחותמתי הרשמית ובחתימת ידי היום. לחודש ..... שנה ב- .....  
חותמת רשמית :

.....  
הרשם/נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל

**תעודת רישום**

שטר תיקון משכנתה הנ"ל נרשם בפנקס רישום מס' ..... דף ..... במשרדו של הרשם ב- ..... ביום .....

.....  
הרשם ..... <sup>(1)</sup> ציין את טיב התמורה .

**משרד התחבורה**  
**רשות הספנות והנמלים**  
**בקשה למחיקת רישום כלי שיט**

אל: רשם כלי שיט, משרד התחבורה בנמל

מאת:

(השם המלא של הבעל, ס תאגיד יש לציין את מקום ותאריך רישומו)

(לגבי כל אחד מהבעלים יש לציין את מענו המדוייק ואם תאגיד את משרדו הרשום)

המיוצגים על ידי: (השם המלא של הנציג ומענו, אם המיוצג הוא תאגיד, נא לציין את תפקידו של הנציג בו, כמו: המזכיר הכללי, המנכ"ל וכיוצא באלה)

בתוקף: (יפוי כוח או מסמכי היסוד של החברה וכיוצא באלה ואם יפוי כוח, נא לציין את מקום ותאריך נתינתו)

9. הנני/נו לבקשך למחוק במירשם הישראלי את רישום כלי השיט המתואר בבקשה זו בהתאם לפרטים שלהלן:

(א) מספר פנקס הרישום: ..... (ב) מספר הדף: ..... (ג) נמל הרישום: .....

(ד) השם הרשום: ..... (ה) המספר הרשום: .....

10. המבקש הוא בעלו היחידי של כלי השיט/הבעלות בכלי השיט מתחלקת בין המבקשים כלהלן: (נא לציין את שמו המדוייק של כל אחד מהבעלים והחלק שבבעלותו)

11. לא רובצים על כלי השיט כל משכנתה, שעבוד או חובות אחרים/רובצים על כלי השיט משכנתה(אות), שעבוד(ים) או חובות(אות) אחר(ים) כמפורט להלן:

בסך של:

לטובת:

ושתור עדיפותה הוא:

4. טעמי הבקשה ומטרותה:

5. הוכחה שהמבקש(ים) רשאי(ים) עפ"י דין לדרוש את מחיקת הרישום של כלי השיט למטרה הנ"ל היא:

6. מצורפים בזה:

(א) .....

(ב) תעודות של כלי השיט במקור, בהתאם לדיני מדינת ישראל והאמנות הבין לאומית שישראל צד להן:

התעודה: שניתנה (במקום-ישוב): בתאריך:

(ג) אישור(ים) של בעל(ים) המשכנתה(אות), השעבוד(ים) או החובות(אות) האחר(ים) המפורט(ים) להלן שהמשכנתה(אות), השעבוד(ים) או החובות(אות) האחר(ים) נפדו: של בעל המשכנתה, שעבוד או חוב אחר:

(תור העדיפות): על סך: אשר ניתנה/ביום:

(ד) הסכמת(ים) של בעל(ים) המשכנתה(אות), השעבוד(ים) או החובות(אות) האחר(ים) המפורט(ים) כלהלן למחיקת רישום כלי השיט במרשם הישראלי:

של (השם המלא): בעל המשכנתה/שעבוד או חוב אחר

על סך ( ) שתור עדיפותה(ו) הוא:

ותאריך מתן ההסכמה הוא:

(ה) יפוי כוח של החותם(ים) על בקשה זו, כלהלן: לגבי ה' (שם מלא):

יפוי כוח מאת: מיום: מאושר ע"י:

חתימה(ות) וחותמת(ות) המבקש(ים):

השם המלא: תאריך ומקום:

השם המלא: תאריך ומקום:

(1) \_\_\_\_\_, (2) \_\_\_\_\_, (3) \_\_\_\_\_.

החלטות הרשם:

1. למחוק את הרישום המבוקש:

(א) הרישום נמחק ביום: .....

(ב) הודעה על המחיקה ניתנה במכתב רשום מס. .... ביום: .....

אל: .....

.....

.....

2. לא למחוק את הרישום מהנימוקים הבאים:

.....

.....

הודעה על המחיקה ניתנה במכתב רשום מס. .... ביום: .....

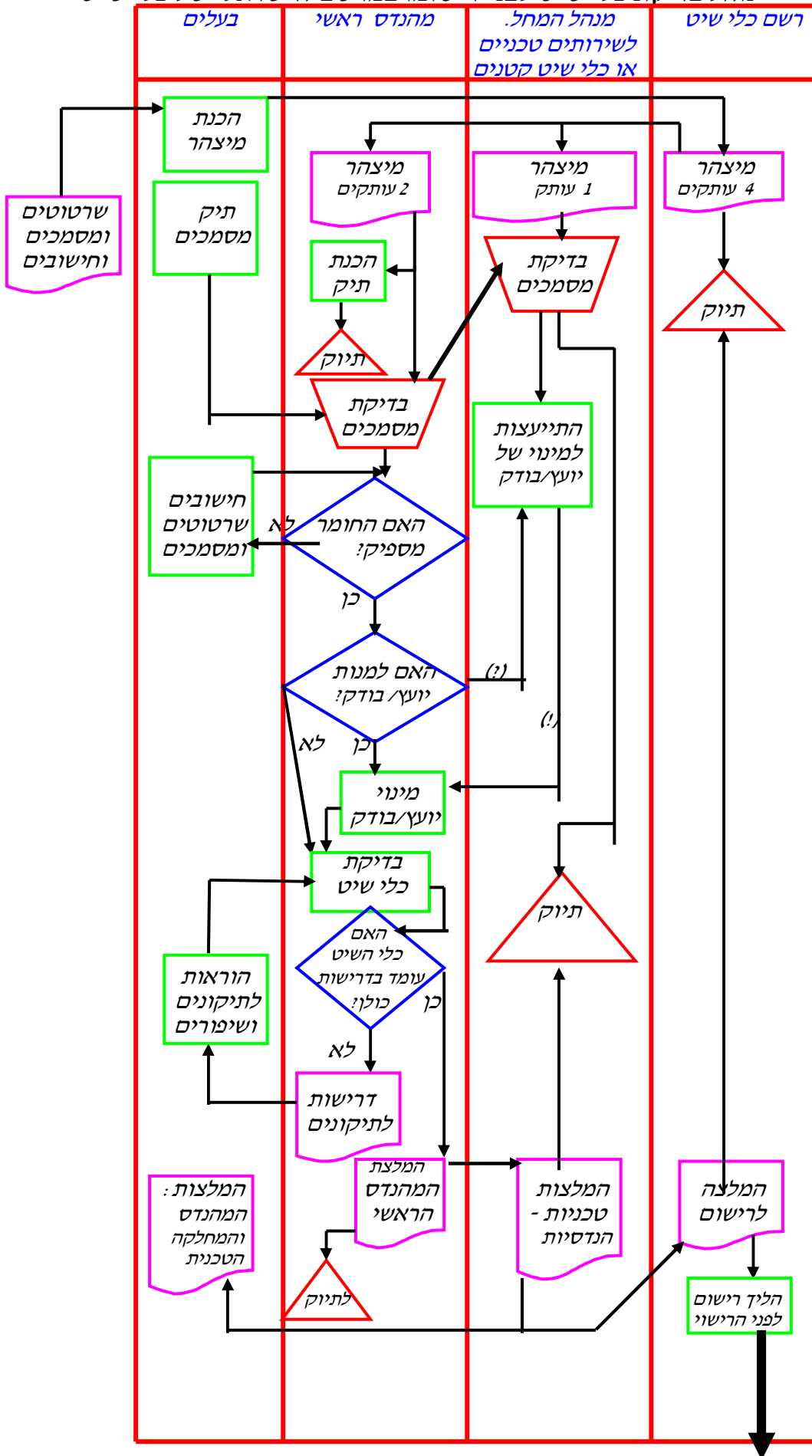
אל: .....

.....  
חתימה

.....  
תאריך



נוהל בדיקת כלי שיט לפני רישומו במרשם הישראלי של כלי שיט



משרד התחבורה		רשות הספנות והנמלים
מהנדס כלי – שיט ראשי		
פרק :	בדיקת כלי-שיט שלא היה רשום במרשם הישראלי של כלי-שיט	מס. נוהל: 01
נושא/תחום :	סמכות מקצועית	תאריך תחולה:
שם הנהל :	בדיקה ראשונה של כלי-שיט	דף 1 מתוך 2

1. כללי: נוהל זה בא להסדיר את תהליכי העבודה הכרוכים בבדיקתו של כלי שיט לפני הכללתו בפעם הראשונה במרשם הישראלי של כלי שיט – ללא התחשבות בממדי הכלי ו/או בייעודו. זאת כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- 1.1 לפני ותוך כדי בנייתו של כלי השיט במספנה – בארץ או בחו"ל.
- 1.2 לפני ותוך כדי רכישתו של כלי השיט מבעלים זרים-בין שהרכישה בארץ ובין שבחו"ל.
2. המטרה: הנוהל מיועד:
  - 2.1 לענות על דרישות החוק והתקנות בארץ והאמנות הבין לאומיות המחייבות את ישראל ואת כלי השיט הכלולים במרשם הישראלי של כלי שיט.
  - 2.2 להסדיר את בדיקתו של מהנדס כלי שיט ראשי, או מי מטעמו, בכלי שיט החייב ברישום במרשם הישראלי של כלי-שיט ובמתן: הנחיות ודרישות המהנדס מכלי השיט ומבעליו.
    - 2.2.1 המלצות טכניות-הנדסיות למחלקה לשירותים טכניים או למחלקה לכלי שיט קטנים.
    - 2.2.2 להמליץ בפני הרשם לרשום את כלי השיט בפנקס כלי-השיט.
- אחריות וסמכות: האחריות לביצוע נוהל זה מוטלת על מהנדס כלי-שיט ראשי או מי מטעמו, ובהסתמך על: תקנות הנמלים (בטיחות השיט) תשמ"ג - 1982.
4. תהליך העבודה:

המהנדס יקבל מהרשם טופס "מיצהר" לאחר שהרשם העניק לכלי השיט מספר עבור רישומו בפנקס (ב-2 עותקים, מה-4 שהבעלים נתן לרשם כלי השיט), וכן ידרוש ויקבל מהבעלים תכניות חישובים ומסמכים שונים על כלי השיט. המהנדס יעביר לבעלים אישור על קבלת המיצהר הנ"ל שהעביר לו הרשם.

4.2 המהנדס יורה לפתוח תיק עבור כלי השיט הזה (ובו ישמר כל החומר של התכתובת והמסמכים הטכניים השונים של כלי השיט). מספר התיק יהיה כמספר הרישום של כלי השיט, אותו נתן הרשם עבור כלי שיט זה, כאמור.

4.3 המהנדס יבדוק את המיצהר והמסמכים הנלווים לו, וידרוש בכתב, בשעת הצורך, מסמכים, חישובים ומידע נוסף.

4.4 כשהיו בידי המהנדס כל המסמכים הדרושים הוא:

- 4.4.1 יתייעץ עם מנהל המחלקה לשירותים טכניים ו/או עם מנהל המחלקה לכלי שיט קטנים, ותתקבל החלטה משותפת אם למנות בשמו/בשם יועץ/בודק שתפקידו יהיה לבדוק את כלי השיט (בין בישראל ובין בחו"ל), עבור המנהל.
- 4.4.2 אם יוחלט על מינוי שכזה, ינוסח ע"י המתיעצים מסמך מינוי מפורט ובו הנחיות בדבר נושאי הבדיקה ודרכי הבדיקה והתוצאות המצופות שתאושרנה-תוצאות מינימום כל נושא בדיקה – ובכלל זה גם יחושב ההיקף התקציבי הנדרש מהבעלים, כתוצאה מהחלטה שכזו.
- 4.4.3 יוכן מסמך שיסכם עבור הבעלים את: כל האגרות שיצטרכו לשלם בתום הבדיקות וכן ההוצאות הנובעות מהאמור בס' 4.2 – כנגד התחייבות לתשלום בלתי חוזרת של הבעלים.
- 4.5 המהנדס, או מי מטעמו, יבדוק את הכלי-שיט.
- 4.6 בתום הבדיקה, יסכם המהנדס את תוצאות הבדיקה במסמך מתאים, ואם יש צורך, יודיע לבעלים (בכתב) מהן דרישותיו הנוספות מהכלי ומהם.
- 4.7 לבקשת הבעלים, או מי שהוסמך לכך משפטית מטעמו, לאחר שכל הדרישות של המהנדס מולאו, תיערך בדיקה חוזרת – ע"י המהנדס או מי מטעמו.
- 4.8 בהיווכח המהנדס כי כלי השיט עומד בכל דרישותיו אזי:
  - 4.8.1 תגבנה כל האגרות וההוצאות הכספיות עליהן סוכם עם הבעלים (ראה ס' 4.4.3 הנ"ל).
  - 4.8.2 יוכן ע"י המהנדס מסמך סיכום ובו המלצות למנהל המחלקה לשירותים טכניים או למנהל המחלקה לכלי שיט קטנים. בכלל זה, המלצות המהנדס והתניות לבעלים.

רשות הספנות והנמלים		משרד התחבורה
מהנדס כלי – שיט ראשי		
מס. נוהל: 01	פרק: בדיקת כלי-שיט שלא היה רשום במרשם הישראלי של כלי-שיט	
תאריך תחולה:	נושא/תחום: סמכות מקצועית	
דף 2 מתוך 2	שם הנוהל: בדיקה ראשונה של כלי-שיט	
4.8.3	<p>המהנדס ימליץ למנהל המחלקה לשירותים טכניים וזה יצרף את המלצתו הסופית בנדון שתועבר לרשם כלי השיט (שאמור לרשום את הכלי בפנקסו ש"במרשם הישראלי של כלי שיט"), שאין למחלקה לשירותים טכניים ולמהנדס הראשי כל התנגדות לרישום המבוקש.</p>	
4.8.4	<p>המהנדס ו/או מנהל המחלקה לשירותים טכניים יית/נו לבעלים אישור מתאים על בדיקותיו הנ"ל ובכלל זה הנחיות והמלצות לתפעולו בעתיד של כלי השיט. בין השאר, יחזיר המהנדס לבעלים את העותק המאושר של אחד משני העותקים של המיצהר שקיבל בתחילת הטיפול בכלי-שיט האמור(ראה ס' 4.1 הנ"ל).</p>	
4.9	<p>מזכירות המחלקה לשירותים טכניים ומחלקת מהנדס האוניות הראשי תתייקנה ותשמורנה את כל המסמכים והאישורים לכלי השיט בתיק שהוכן לכך (ראה ס' 4.2 הנ"ל).</p>	

**במקרה שאחד ואו שני הצדדים להליך, הוא/הם לא אדם פרטי אלא חברה מכל סוג שהוא והיא חייבת לשלוח נציג מיופה כוח מטעמה לבצע אחת מהפעולות הנחתמות בפני הרשם, יש להכין גם את הייפוי כוח המובא להלן [כדוגמא בלבד]. יש להבהיר, שמיופה הכוח כאמור, שעתיד לחתום על מסמכים כל שהם "בפני הרשם" (כאמור בחוק) יהיה מצוייד בין השאר גם במסמכים הר"מ שיוכנו על ידי נוטריון או ע"י המצויינים מטה, וכן כשבידו החותמת הרשמית של היישות שתייפה את כוחו – והיא שולחתו על מנת שיפעל בשמה.**

### על גבי ניר פירמה של היישות המשפטית

#### פרוטוקול ישיבת הנהלה/מועצת מנהלים מיום: (תאריך).

1. נוכחים: [ שמות מלאים של הנוכחים עפ"י כללי היישות המשפטית]. ליושב ראש נקבע: [שם מלא-ותפקידו הרגיל ביישות המשפטית].
2. הוחלט [אחד /או יותר מהללו]: לרכוש לבנות/למכור /לשעבד/לרשום משכנתא/להעביר משכנתא/להגדיל משכנתא/להקטין משכנתא/למחוק משכנתא/ למחוק מהמרשם הישראלי של כלי שיט – את / על כלי השיט ששמו במרשם [שם הכלי שיט – אם הוא כבר רשום] ומספר רישומו הוא [ מס. הרישום במרשם הישראלי-אם הוא כבר רשום].
3. על מנת לקיים ההחלטה/החלטות הנ"ל, הוחלט למנות את: [שם מלא] שמספר הזהות שלו הוא [ 9 ספרות-כולל ספרת הבקורת], כדי לחתום על כל המסמכים הדרושים בפני רשם כלי השיט במשרד התחבורה.

בכבוד רב / בברכה/ ....

שם מלא: חתימה וחותמת.

על גבי אותו הניר (!):

אישור של [או עורך הדין או רואה החשבון] של היישות הנ"ל וזה לשונו [אף כאן הניסוח הוא כדוגמא בלבד]:

אני הח.מ. [שמו של רואה החשבון או עורך הדין] של ה-[סוג ושם הישות הנ"ל] מאשר בזה שההחלטות הנ"ל הן חוקיות ומחייבות את [החברה/היישות].

תאריך. שם מלא ותפקיד. חתימה וחותמת [שעליה מס. הרשיון].

למסמך הנ"ל תצרף היישות הנ"ל כאמור את:

- העתק של רישומה אצל רשם החברות/העמותות וכדומה, וכן את
- כללי התאגיד

כששני אלה מאושרים על ידי הרוא"ח או עוה"ד הנ"ל, כמסמכים שהם (כל אחד מהם בנפרד) כ"נאמן למקור", בחותמת, בחתימת היד ותאריך האישור על גבי הללו.

היה ואדם פרטי נדרש למנות מיופה כוח, כי אז, יתן לבא כוחו, ייפוי כוח ספציפי [כחוק] שיוכן אך ורק על ידי נוטריון. אולם אם מיופה הכוח הוא עצמו עורך דין, כי אז יוכן היפוי כוח על ידי העורך דין הזה, עצמו [כחוק]. כמובן שבכל מקרה שמחייב הפקת תעודת רישום (בעלות) חדשה – כגון בגין העברת בעלות על כל/חלק מכלי השיט – יופיעו/ הבעלים [כולם] או באי כוח/ם גם עם תעודת רישום מקורית ותעודת רישוי מקורית (מה שנהוג לכנות בשם "תעודת כושר השיט" – האחרונה שהיא/שהייתה בתוקף, בהן הוא/הם מחזיק/ים. במקרה כזה, מי שרוכש/מקבל את הבעלות /או חלק ממנה יופיעו עם דרכון או צילום מהדרכון ו/או רשיון הנהיגה שלו/ה/שלהם/ן.

**קבלת קהל :** מיום א' עד ה' בין השעות : 08:30 – 13:30  
**אך ורק לאחר תיאום טלפוני מראש עם הרשם.**  
**(טלפון ישיר: 04-8632136 או 050-6-212534).**

**רשימת אגרות הכרוכות בפעילות רשם כלי השיט  
החל מיום 01.01.2006 ועד להודעה חדשה<sup>(\*)</sup>.**

#	סוג האגרה	הסכום בשקלים חדשים
1	בשל רישום של כלי-שיט שתפוסתו עד 99 טון או שאורכו המרבי אינו עולה על 24 מטר.	740 שקל חדש
2	בשל רישום של כלי-שיט שתפוסתו מ-100 טון ומעלה או שאורכו המרבי עולה על 24 מטר.	1,202 שקל חדש
3	רישום העברת בעלות בכלי שיט ומתן תעודת רישום	395 שקל חדש
4	בעד מחיקת כלי-שיט מפנקס הרישום עקב העברתו ל"זרים" – אם הכלי שיט בתפוסה שמעל 99 טון.	395 שקל חדש
5	בגין שינוי שם כלי-השיט בפנקס הרישום.	395 שקל חדש
6	בגין הענקת תעודת רישום חדשה עקב שינוי בפרטים שבה, או שתעודת הרישום הקיימת אבדה, הושמדה, נפגמה, או הוחזרה לרשם.	395 שקל חדש
7	עבור תעודת רישום חדשה אם חל שינוי משמעותי במבנה כלי-השיט.	395 שקל חדש
8	בגין עיון ברישומים מתייחסים לכלי-שיט בפנקס הרישום או בעד אימות מסמכים.	395 שקל חדש
9	בעד העתק צילומי מתוכנו של רישום בפנקס הרישום.	3.40 שקל חדש
10	בשל כל אחד מאלה : <ul style="list-style-type: none"> <li>• רישום שטר משכנתא על כלי-שיט או מחיקתו.</li> <li>• שטר משכנתא בסכום כולל של היתרות הבלתי מסולקות של שתי משכנתאות או יותר, הנעשות בין הצדדים ובמעמד פדיון.</li> <li>• שטר העברת משכנתא או הסבתה לאחרים.</li> <li>• שטר תיקון משכנתא.</li> <li>• שטר הגדלת/שינוי משכנתא.</li> </ul>	690 שקל חדש
	• בעד אישור הרשם לעותק מכל אחד מהטורות שבסעיף הזה.	349 שקל חדש כל צד זכאי להעתק אחד ללא אגרה
11	בגין עיון בפנקס הרישום.	109 שקל חדש

(\*) = האגרות הני"ל תואמו עם מנהל הכנסות המדינה ותוקפן – לפי שעה – עד ה-31 לדצמבר של 2006, או עד לשינוי המתאים הבא.